



6^E ÉDITION

CORSICA CLASSIC

Du 22 au 30 août 2015



REVUE DE PRESSE 2014

Corsica *CLASSIC*

ALTITUDES MAGAZINE

09.08.2014

NEWS TARMAC



The Corsica Classic **PRESTIGE & PERFORMANCE**

Calvi and the Revellata peninsula; Girolata and the Scandola nature reserve; Porto and the Piana 'calanques'; Ajaccio and the Sanguinaires Islands; Porto Pollo and the Valinco Gulf, the staggering heights of Bonifacio; Porto-Vecchio and Santa Giulia beach...the combination of all of these evocative places have given Corsica a reputation as the ultimate Isle of Beauty. Together, they form the route of the fifth annual edition of the Corsica Classic organized by Corsica Classic Yachting, a non-profit association and member of the French Sailing Federation. The race is open to all classic yachts approved by the CIM (International Mediterranean Committee) and "Esprits de tradition" yachts approved by the IRC. This year, the race will start at Calvi on August 23th and will finish at Bonifacio on August 31st. The event also fosters a community spirit and a carnival atmosphere; theme-based evening events are organized in each port, as well as leisure activities. Members of the public are given the opportunity to take part in races and yachts are available for charter by groups. La Belle Plaisance and the Corsica Classic embody a range of positive values. Individual performance, team building, traditional to forward-thinking, technological expertise, and awareness and respect of the environment are at the foundation of this incomparable event.

26.05.2014

Que faire la semaine du 26 mai ?

VENDREDI

Préparer son tour de Corse

Pour la cinquième année, trente yachts classiques, parmi les plus beaux au monde, vont faire le tour de la Corse en toute décontraction. Cette saison, la Corsica Classic partira de Calvi le samedi 23 août pour finir à Bonifacio le dimanche 31 août. Huit jours soit huit régates et autant de soirées dans les plus beaux spots de Corse pour un programme aussi sportif que festif, puisque l'évènement privilégie la convivialité à la course effrénée. Un sublime tour de Corse avec des escales à Girolata, Ajaccio, Porto Bello, Bonifacio à Porto-Vecchio, sous réserve bien sûr... d'avoir un yacht.

Réservations encore possibles sur www.corsica-classic.com



18.09.2014

TENDANCES MODE

FOCUS



Transatlantique

Arnaud Boissières, ambassadeur Sebago et skipper du 40-pieds « Du Rhum au Globe », prendra le 4 novembre le départ de la Route du rhum.



Savoir-faire

Réputée pour sa qualité sans compromis, la Sebago-Moc Company, née en 1946 aux États-Unis, est très vite devenue une référence.



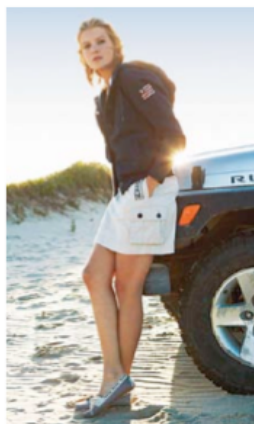
Best-seller

Dans la famille Docksides, il y a aussi la version bi ou tricolore. Un modèle qui se décline en cuir, daim, verni ou... Néoprène.



Taillée pour l'aventure

C'est la saison des courses de vieux gréements. L'occasion de revenir sur une icône : la **Docksides**.



Total look

L'été prochain, la griffe lancera en France une ligne textile. Un vestiaire composé de vestes de quart, chemises, polos, sacs...

le bus ou téléphoner à papa-maman.

Mais c'est dans les années 70 que Sebago connaîtra un succès planétaire avec la fameuse Docksides, qui va devenir la star incontournable des chaussures

bateau. Enveloppant le pied dans une seule pièce de cuir, la Docksides est aussi dotée d'une semelle marine antidérapante en caoutchouc. Sans oublier des lacets en cuir et des œillets en laiton traités anticorrosion. Pour éviter les ampoules, les vieux loups de mer ont un petit secret et un rituel immuable : plonger dans la Grande Bleue avec.

Il n'est d'ailleurs pas nécessaire d'avoir le pied marin pour adopter ce best-seller décliné depuis sa création en plus de 300 couleurs et variations.

Ce mocassin confortable, souple, résistant et stylé est également plébiscité en tant que chaussure de ville.

Des séries ultralimitées revisitées par des artistes, vendues aux fashionistas chez Colette, aux paires incroyables nichées au fond des cales des bateaux, les Sebago plaisent à tout le monde. De Kate Middleton à Ted Turner en passant par le roi Baudouin, Tahar Rahim ou encore... Michael Jackson. ■ MARINE DE LA HORIE

28.08.2014

TÉLÉVISION & RADIO

SEMAINE DU 30 AOÛT AU 5 SEPTEMBRE 2014



Après plus de 3 ans à barouder dans le monde entier, l'animatrice revient, sur France 2, à la météo. Et, avec l'entraide comme credo, elle s'engage auprès d'associations de jeunes et pour l'éducation dans les quartiers populaires.

Tania Young ne changea plus - **Faut pas rêver** - avec l'équipe de « Faut pas rêver » dans une jeune et fin fond de la Méditerranée. Elle se souvient plus, ou alors pas tout à fait, de ces les premières émissions de la Patagonie, elle grelotte le Sri Lanka dans ses souvenirs. Et j'allait, elle a présenté son dernier « Faut pas rêver » en Espagne. Ça lui fait très très bien que la jeune femme baroude au quatre coins de la planète. Elle a décidé de se poser - géographiquement -, elle et ses valises. « Faut pas rêver » termine de cette expérience, elle et la femme qui a été présentée. Il y a dans le voyage une idée de faire... Il peut être fait

Tania Young

La vie après « Faut pas rêver »

latitudes de l'ouest. « Lire ses valises, dit-elle, permet de se reconnecter à la famille ». Elle se rappelle des fêtes de Noël, de grande le sentiment d'urgence d'avoir pu arriver en Corse, un moment qui précède Georges Perroud, « un moment » Thibault », conserve une multitude de souvenirs, mais de ses souvenirs. Mais à 38 ans, Tania Young souffre d'autres choses. Quand on est né au bord du Brésil, à Hoosier (Londres), tout lieu du jour, on a forcément le regard tourné vers les horizons lointains et les regrets. Elle joue bien dans un orchestre, de la guitare, surtout même par chant. La vie n'a pas vraiment quitté mais il faut bien faire des choix.

MARRAÏME HUMANISTE
Tania Young, diplômée de journalisme en poche, a commencé par écrire des articles sur le sport. Ça n'est pas spécialement rêver. Mais elle aime écrire, surtout sur les JT à l'étranger, de par son statut en France, elle retrouve Bernard Zevi à l'ITK, présente la météo et des émissions sportives avant que France 2 ne lui dise les yeux fermés. Directeur la météo avant « Faut pas rêver » sur France 2. À la rentrée, elle retrouve les cartes, les images et les souvenirs pour les premières émissions à 17 heures et de 20 heures sur France 2 au côté de Philippe Verdier, Amal, Bayle et et... Nathalie Ribault. « Elle a repris du service le 11 juillet pour une quinzaine de jours avant la grande rentrée de septembre. Et après un été largement positif! Mais la présentation de la météo a changé en 5 ans. Elle dit, se souvient avec une certaine légèreté après des présentations qui travaillaient pour France Télévisions. La jeune femme était de nouveau marraine de la Corsica Classic, une région de vignerons français qui, durant 5 jours, fut le roi de la Corse, du 25 au 31 août... Une dernière, Tania Young avait même participé à plusieurs étapes et mis ses connaissances au service du comité



UN MAGAZINE QUI CHANGE (SOUVENT) DE MAINS

« Faut pas rêver » est une aventure qui dure depuis 1993. Et c'est à ce moment que Frédéric de la Roche, et ce qui Georges Perroud, son créateur, lui présente le magazine. Un magazine qui change de main sur le réseau et la beauté des paysages, même lorsqu'il est placé aux mains de personnes qui ne sont pas les mêmes. Quand, à son tour, Frédéric de la Roche s'installe vers le « Soir 2 », est arrivé Tania Young, qui a fait la synthèse et les nouvelles toutes les choses et graves, et ce sont souvent les pages maléfiques.
 CAU

tembre, l'AFEV participera aussi à la journée du refus de l'école violente. « Je trouve des appartements dans des villes sociales avec comme mission de passer le côté fermé de ces lieux », raconte avec passion Tania Young. « Il y a des enfants qui habitent à 300 m de la Villette mais qui n'y vont jamais aller », lâche-t-elle.

LE GOÛT DE LA RENCONTRE
Elle apprécie également son contact avec votre association, l'Enfance de demain, que vous avez initié l'Association au Maroc. Je suis très très parents. « Faire les gens, l'entraide, les passages et les belles histoires. Les voyages ont un effet très positif pour la rencontre », dit-elle. « Faut pas rêver » la nourrit de ce point de vue. Retrouvez par ailleurs Tania Young va pouvoir se consacrer à ses autres projets, à ses autres, qu'elle trouve très vite depuis ce temps, et à toutes ses activités en direction de la jeunesse. Elle s'agit d'être de nouveaux rêves. Et si un jour elle reprend le chemin du voyage, ne vous étonnez pas.
 CLAUDE MARY
ClaudeMary@orange.fr



UN NOUVEAU VENU À « FAUT PAS RÊVER »

Tania Young s'en va, Philippe Gaugler la remplace à la présentation de « Faut pas rêver ». Le journaliste n'est pas un inconnu il est le « voyageur Wenin » de l'émission de voyage et de découverte « Des trains pas comme les autres », sur France 5. Cette collection, comme « Faut pas rêver », donne la part belle aux rencontres avec des personnes au gré des voyages. Philippe Gaugler présente aussi « Au gré du vent la France », sur France Plus.

05.09.2014

Vendredi 5 septembre 2014

ATTUALITÀ DA QUI È QUALLA

19

La Corsica Classic... par excellence

A l'évidence il y avait du monde et du beau monde entre le 23 et le 31 août dernier dans le cadre de la cinquième édition de la Corsica Classic, une épreuve bordant les rivages insulaires et réservée aux vieux gréements. Ces derniers étaient d'ailleurs une trentaine à prendre le départ de Calvi avec une flotte dont certaines unités dataient de l'entame du XX^e siècle. C'est dire, si cette cinquième édition avait de quoi ravir le président de l'organisation Thibaud Asante, d'autant que la renommée de l'épreuve a largement dépassé les seuls rivages insulaires pour atteindre le niveau planétaire. C'est déjà là le signe que la course s'est taillée une place sur mesure dans cet univers très fermé de la voile de prestige. La présentatrice Tania Young était, une nouvelle fois la marraine de la course qui a dû, entre Calvi et Girolata, jouer avec les caprices d'un vent aux abonnés absents. C'est en fait, à partir d'Ajaccio que

la Corsica Classic a enfin bénéficié des largesses d'Eole. Dès lors, la descente de la côte Ouest en passant par Porto-Vecchio a permis aux passionnés de la voile d'admirer ces bateaux de standing sous leur meilleur profil. Le passage par Porto-Vecchio et surtout le final dans la Cité des Falaises le 31 août dernier ont mis un terme à cette version 2014 qui avait de quoi ravir les organisateurs mais surtout les participants qui se sont retrouvés dimanche dernier, pour le cocktail de clôture, dans les salons du club house du Golf de Sperone. L'occasion de récompenser les vainqueurs dans les différentes groupes, Lys (Maxime Letuzio), Olympian (Guillaume Fetas), Dorade (Matt Brooks) et Scherzo (Laurent Schenk). D'ores et déjà, il est acquis que la cuvée 2014 restera gravée dans les mémoires, mais surtout, au-delà de l'aspect sportif, la Corsica Classic est, en terme d'images, un des atouts de la Corse en matière de



développement touristique, lié à une épreuve prestigieuse, sur des côtes qui ont fait, depuis longtemps, la renommée de l'île de Beauté. Le pari relevé, voici cinq ans, est donc gagné en associant toutes les forces vives, les collectivités, des

partenaires de haut rang à l'image de Lacoste, mais aussi les socio-professionnels du tourisme insulaires. Il ne reste plus qu'à attendre la sixième édition à laquelle on ne peut, dès à présent, souhaiter que bon vent. **G.-A.M**

26.06.2014

Les coulisses du Yachting



Avant de course

QUAND VIENT LA FIN DE L'ÉTÉ LA CINQUIÈME CORSICA CLASSIC



Thibaud Assante

Profession : réalisateur de films

Thibaud arpente le circuit classique depuis douze ans. Et quand il n'est pas sur l'eau, il sillonne sa Corse, où il connaît chaque maître de port, chaque rhu, chaque hôtelier, chaque vigneron. Il possédait donc déjà les deux ingrédients magiques de la réussite. Il en a ajouté un troisième : l'état d'esprit. Sa formule : tout le monde est à égalité devant la météo et les éléments ! Et bien, il en est de même devant les droits d'inscription, 100 € par personne. Moyennant quoi, tout le monde se sent plus responsable. Et ça marche ?

La seule évocation du parcours 2014 suffit à emporter l'adhésion : Calvi, Girolata, Ajaccio, Porto Pollo, Porto Vecchio, Bonifacio... Les habitués du circuit classique de Méditerranée savent à quel point la Corse se prête bien aux voiliers classiques. Grâce à son décor, elle magnifie le jeu des lumières sur les voiles. Quand, au mois de mai, les skippeurs et les amateurs du continent mettent le cap sur Ajaccio pour participer aux Régates impériales, bon nombre d'entre eux s'arrangent pour partir avec de l'avance. De la sorte, ils peuvent goûter au plaisir egoïste de mouillages forains dédiés à leurs seules personnes. Ils se voient aussi offrir en exclusivité des paysages à tomber à la renverse, au niveau du Cap Corse, de l'île rousse, de Calvi ou des îles sanguinaires.

Depuis 2010, l'occasion leur est donnée de réaliser cette odyssée en course, au travers de la Corsica Classic, imaginée par Thibaud Assante. L'épreuve n'a pas tardé à s'imposer dans le programme estival. La magie des couleurs et des senteurs bien sûr, mais pas seulement. Le choix du moment y est aussi pour beaucoup. Cette année, l'épreuve démarre le 23 août pour s'achever le 31. À ce moment de l'année, le vent est revenu. Il n'est plus question de rallier les ports au moteur. Les parcours peuvent se révéler

sportifs, comme lorsque la mer lève des vagues de 3,5 mètres devant Bonifacio. Les victoires d'étapes se méritent donc. Ensuite, vient le moment du repos des équipages, et là, il y a la patte de l'organisateur (voir ci-contre).

Parmi les commentaires communs chez les participants aux quatre premières éditions, une expression revient souvent : « J'ai l'impression de vivre un rêve éveillé ». Cette année, dans la liste des premiers inscrits, figurent les noms de connaisseurs : Vastou, Oul, Elou, les Mocobeam, Donade, Jour de fête, ou encore Xarida, un schooner de 50 mètres. Un début de flèche de l'ofinaou 12 est aussi annoncé. Si ça continue, les ports de Corse ne seront plus assez grands pour accompagner le succès !

François Le Brun



09.07.2014

Corsica Classic Regatta | WoodenBoat Magazine 12/09/14 18:55

WoodenBoat News STORE SCHOOL SHOP

WELCOME CORSIACLASSIC.COM WOODENBOAT MAGAZINE SIGN OUT

COMMUNITY FORUM BOATBUILDING & BOATING RESOURCES WOODENBOAT MAGAZINE

Calendar of Events Corsica Classic Regatta has been created



Community

Search

• Home • About • Contact • Privacy Policy • Terms of Service • Advertise • Sitemap

• JAN FEB MAR
• APR MAY JUNE
• JULY AUG SEPT
• OCT NOV DEC

Post your event

Facebook Twitter YouTube

https://www.woodenboat.com/corsica-classic-regatta Page 1 of 2

Saturday, August 23, 2014 to Sunday, August 31, 2014
The Corsica Classic 2014 is the fifth annual edition of this seven-step coastal race organized by Corsica Classic Yachting, a non-profit association and member of the French Sailing Federation, recently sponsored by the prestigious Yacht Club de France.

The race is open to all classic yachts approved by the CIM (International Mediterranean Committee) and "Egrets de tradition" (International Mediterranean Committee) and "Egrets de tradition" (International Mediterranean Committee) and will finish at Bastia on August 31st. The Corsica Classic is part of the official race circuit organized by the CIM. As such, the Corsica Classic has become a "premium" sporting event with excellent international press exposure, including television, radio, and social media coverage.

Corsica has always been famous for its exceptional beauty, and its position of coastline at the heart of the Meditterra-ean... A prime holiday destination for yachtsmen. The success of the race over the last four years, and the number of registrations for 2014, is a testament to the popularity of this new event among yacht owners.

The event also fosters a community spirit and a convivial atmosphere: theme-based evening events are organized in each port, as well as leisure activities. Members of the public are given the opportunity to take part in races and yachts are available for charter by groups. In the interest of everyone involved in, particular attention is always paid to elegance and aesthetic considerations.

We have 25 sailing yachts and closing the entries list of June. Among them, for the first time, a Big Boat class with 24ft6 sailing from Monaco and Elena (UK). We'll also count on Vireas (Fr), Dorade (USA), Owl (Fr), Oiseau de Feu (FR), Eileen (Fr), Yimora (Fr), etc. Please find the updated list in.

Last year's title won by Skyark (USA) will be very highly sought for!

• Saturday, August 23th : Confirmation of entries, Calvi • Sunday August 24th : Stage 1, Calvi - Girolata. Night in Girolata ENCIRO Marine reserve • Monday, August 25th : Stage 2, Girolata - Ajaccio - moored in the historic Neapolitan palace at the City Hall • Tuesday, August 26th : Stage 3, Ajaccio - Cala D'Oru or Porto Pavio - Beach Party • Wednesday, August 27th : Stage 4, Porto Pavio - Bonifacio • Thursday, August 28th : Stage 5, Bonifacio - Porto Vecchio, cocktail at Casadeiuse Hotel**** • Friday, August 29th : Stage 6, Porto Vecchio - Santa Giulia Bay, sunset on the beach • Saturday, August 30th : Santa Giulia - Bonifacio • Sunday, August 31st : Bonifacio-Bonifacio, "Trophée de la voile" Prize giving ceremony and cocktail reception.

Founder, Communications Manager : Thébaud Annette
Phone number : +33 (0)9 84 95 37 84
Email : info@corsicaclassic.fr • info@corsica-classic.com
Web : www.corsicaclassic.com
Twitter : @CorsicaClassic

26.09.2014



Magazines | Travel

Exploring Corsica, via Ferrari California T and classic yacht

26 September 2014

The rugged beauty of Corsica's coastline makes it a sailor's paradise – but inland, there are countless hairpins to keep a keen driver entertained, too. We explored from two very different perspectives: the helm of a classic yacht, and the driver's seat of the new Ferrari California T...

It's not without reason that Corsica is called the 'Isle of Beauty': the rugged cliffs, sandy beaches and turquoise sea, as well as the mountains and the characteristic smell of rampant vegetation have fascinated Europeans for thousands of years. It is particularly gratifying that Corsica – never having fallen victim to the building boom – is stunningly rural along its coastline, in

Start your engines.



Subscribe to the famous Classic Driver Newsletter.

Author
Jan Baedeker

fallen victim to the building boom – is stunningly rural along its coastline, in stark contrast to other regions of the Mediterranean. Meanwhile, the roads inland remain some of the most adventurous in Europe. Since 1956, they have played host to rally machines sliding their way through picturesque villages as part of the Tour de Corse, one of the world's most demanding road rallies.

A coast for cruising



At the southern tip of Corsica, we now have the opportunity to test the Ferrari California T on open roads for the first time. The backdrop could hardly be more perfect: between the port city of Bonifacio and the famous beach of Roccapiina, a gently curving country road winds through fragrant shrubland, the late summer sun sparkling on a turquoise sea. The drop-top T feels at ease, progressing smoothly with a sonorous roar. The gearchanges are so relaxed as to hardly be noticed - ideal for cruising through the generously long bends. Acceleration is more civilised than it was [in the car's higher-revving predecessor](#); and there's no discernable turbo lag, even following a vigorous thrust of the throttle. For those who want to glide [from Los Angeles to Palm Springs](#) on a weekend jaunt - or from Porto-Vecchio on the south west coast of Corsica to the wonderful 18-hole golf course of Sperone - the turbocharged California T is the perfect companion.

From modern roadster to classic sailboat

01.06.2014



5
DMO
events

présente la 5^{ème} édition de
La Corsica Classic

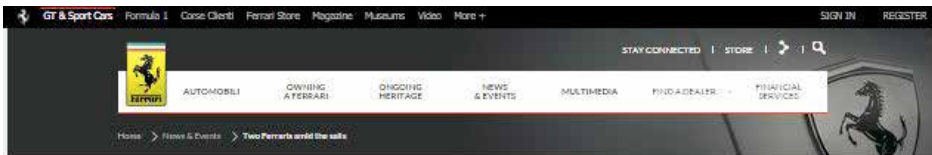
*et vous propose d'embarquer sur les
plus beaux yachts de tradition réunis
pour une course d'exception
du 23 au 31 août 2014*

Partenaire média :
 PHARMACEUTIQUES

 Corsica CLASSIC

Renseignements et inscriptions : +33 (0)1 46 05 82 76 - dmo@dmoevents.com
www.dmoevents.com - www.corsica-classic.com

05.09.2014



Two Ferraris amid the sails

SHARE THIS ARTICLE



Corsica (France), 5th September 2014

Passion, speed, elegance. And, of course, wind. The kind that fills sails and ruffles hair at the wheel of a sports car. No surprise therefore that a California T and a 458 Spider were on hand to lend an extra touch of sophistication and dynamism to the 5th Corsica Classic 2014, the regatta for classic and Spirit of Tradition yachts held along the island's coast each summer. While the fleet did battle over seven stages that took it all the way from Calvi to Bonifacio, a select group of journalists test-drove the two Maranello V8s on the roads between Bonifacio and Porto Vecchio. The route brilliantly showcased the two models' talents, delivering an exhilarating drive along the Roccapina coast and L' Ospedale's 15 kilometres of mountain roads which are also used in the Corsica Rally.



Once they finished putting the California T and 458 Spider through their paces, Ferrari's guests enjoyed some well-deserved downtime at the Club House at the Golf Club dello Sperone, which enjoys a reputation as one of the most beautiful in the world. As tradition is one of the Prancing Horse's core values, the Corsica Classic organizers also invited the group to enjoy a thrilling sail about Oiseau de Feu, an historic sailing yacht designed by Charles E. Nicholson in 1937.

PREVIOUS ARTICLE
President Montezemolo says thanks for his birthday wishes

RELATED NEWS



Monterey Car Week means Ferrari



375 MM Scaglietti Coupe wins Pebble Beach concours d'elegance



Record: a 1962 Ferrari 250 GTO auctioned for over 38 Million USD

@FERRARIMAGAZINE

Two Ferraris amid the sails
<http://t.co/eVd8SRH3kN>
<http://t.co/30iN7px478>
5 Sep, 17:12pm @FERRARIMAGAZINE

New blog post: Ferrari in print
<http://t.co/2ANm8wvts>
<http://t.co/DWov8HtUPh>
4 Sep, 14:43pm @FERRARIMAGAZINE

#Happy6DayPresidente President
Montezemolo says thanks for his birthday wishes
<http://t.co/9d1DnLoJG>
<http://t.co/2EMSSMj1n>

16.08.2014

REGISTER LOG IN SEARCH

LUX WORLDWIDE E-BOUTIQUES & ONLINE RESERVATIONS

MAGAZINE PRODUCTS SERVICES EVENES A-Z COMPANIES PARTNERS NEWSLETTER BLOG

LATEST

YACHTING

The Corsica Classic

JULY 16, 2014



The Corsica Classic Regatta

Tweet Like Share Show on Google Email to a friend Print

Vintage yachts and the Mediterranean, what more could you ask for?

The blazing sun will be shining down on the Isle of Night this week for the Corsica Classic Regatta, where historical and vintage yachts will race around the island. Yet while the British coast is ruggedly beautiful, thoughts of yachts inevitably conjure up images of the blue waters and heat of the Mediterranean. In just over a month these imaginings will be realised in the Corsica Classic.

35 of the finest classic yachts ever to leave a shipyard will cruise for 8 days around the mythical island of Corsica. The yachts will stop in seven different harbours with a regatta every day, letting the crews let loose the sails.

Among the boats that will be intermittently leisurely cruising and sporting will be some true icons of the sailing world. The legendary 1930s Dorade, Prince Kanier and Grace Kelley's honeymoon retreat Moonbeam IV and Tara Getty's Skylark will all be racing from port to port in an unparalleled display of yachting history.

Of course it's not all about the sailing, as each stop will reveal a world of culinary delights and speciality wines from Corsica itself. Crews and owners alike will be able to explore the island's natural beauty and remote locations, including the breath-taking town of Girolata, which is only accessible by water. To name a little more inland, a Ferrari 458 Spider and California T will be on hand to revel in the mountainous hairpin roads.

A combination of luxury and adventure, sailing and seduction, the Corsica Classic is one of the most long-awaited events on the classic yacht calendar and, while it may not be as large as many others, it's exclusivity is second-to-none.



LUX WORLDWIDE

SAM KESSLER at Lux Worldwide

COMPANY PROFILE

FOLLOW LUX WORLDWIDE - THE ULTIMATE GUIDE TO LUXURY LIFESTYLE

f t g+ p in

LOVEHATS.COM

RELATED DEPARTMENTS

BOAT & YACHT CHARTER



BOATS & YACHTS



BLOG LATEST ESS

- Celebrate National Caviar Day
- The Corsica Classic
- A Valetine Warner Pop-up
- Superyacht Turquoise
- Fairmont Cocktails at Glorious Goodwood
- Montegrappa Celebrate Brainpower
- Veni Vici Couture: By Appointment Only

Corsica CLASSIC

LUXURY ESTATE

15.07.2014

ENVIE DE découvertes

5^{ème} édition de la Corsica Classic / 5th Edition of the Corsica Classic regatta
Du samedi 23 au dimanche 31 Août 2014 / From Saturday 23 to Sunday 31 August 2014



Une régata qui allie
élégance, tradition
et aventure autour
de l'île de beauté.

Ouverte à tous les yachts de tradition jugés CIM et les « Esprits de tradition » jugés IRC 2014, cette course s'inscrit dans le circuit officiel organisé par le Comité International de Méditerranée et l'Association Française de Yacht de Tradition. Elle est devenue en quatre éditions un événement sportif et île style incontournable en Méditerranée.

De Calvi à Bonifacio, en passant par Girolata, Porto, les Calanches de Piana, Ajaccio, Porto Pollo, Porto-Vecchio... Autant de noms évocateurs de l'île de beauté qui ponctuent la route de la Corsica Classic 2014.

Cette succession de parcours côtiers à la journée d'une vingtaine de milles conduira chaque soir, les yachts vers des mouillages d'exception, où des animations conviviales réunissent équipages, public, et acteurs de la plaisance.

L'armada, d'unités prestigieuses des quatre coins du globe, viendra défier SY Sky Lark, le voilier amiral du yacht club de Los Angeles, grand vainqueur de l'édition 2013.

Des nouvelles classes viendront agrandir la flotte pour cette 5^{ème} édition.

REPORTAGES / REPORTS

105

106



Programme 2014:

- Samedi 23/08/2014: Arrivée des bateaux et inscriptions à Calvi.
- Dimanche 24/08/2014: Départ de Calvi - Girolata.
- Lundi 25/08/2014: Départ Girolata - Ajaccio.
- Mardi 26/08/2014: Départ Ajaccio - plage de Cala d'Ortu.
- Mercredi 27/08/2014: Départ Porto Pollo - Bonifacio.
- Jeudi 28/08/2014: Départ Bonifacio - Porto Vecchio.
- Vendredi 29/08/2014: Départ Porto Vecchio - Santa Giulia.
- Samedi 30/08/2014: Départ Santa Giulia - Bonifacio.
- Dimanche 31/08/2014: Départ Bonifacio - Bonifacio.



Elegance, tradition and adventure around the beautiful island of Corsica.

Open to all traditional yachts with a CIM rating and 2014 IRC rated "Spirit of Tradition" yachts, the race is one of the official races in the Comité International de la Méditerranée and the French Association of Traditional Yachts (AFYT) programme. In four editions, it has become a major sporting and lifestyle event in the Mediterranean.

From Calvi to Bonifacio, in Girolata, Porto, the Calanches de Piana, Ajaccio, Porto Pollo, Porto-Vecchio and more... So many names that evoke the beauty of Corsica are on the programme of the Corsica Classic 2014.

The daytime inshore races, approximately 20 nautical miles each, will take yachts to exceptional anchorages every evening, where a warm welcome awaits crews, the public and yachting professionals.

The fleet of prestigious yachts from around the world comes to challenge SY Sky Lark, Los Angeles Yacht Club's flagship vessel, and overall winner of the 2013 edition. New classes will join the fleet for the 5th edition.



Association Corsica Classic Yachting

Président: Thibaud Assante
Tél: +33(0)4 95 57 12 53 / Gsm: +33 (0) 6 84 95 57 84
Mail: contact@corsica-classic.com / Web: www.corsica-classic.com
Twitter: @CorsicaClassic

03.08.2014

Adresses (très) secrètes de l'Ile de Beauté

PUBLIÉ À 8 H 00 MIN PAR MARIE FAURE AMBROISE, LE AOÛT 3, 2014

4 merveilleuses adresses sur la route de la Corsica Classic, une régates de vieux gréements qui longera les côtes corses entre le 23 et le 31 août.

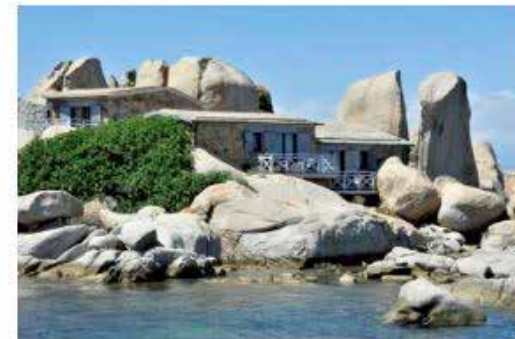
1 - Le spa Casanera de la Signoria, Calvi



Des palmiers a perte de vue, la chaîne du Monte Cinto au loin, du noir et du blanc et des soins composés uniquement de plantes corses imaginés par la délicieuse Marie Ceccaldi. Le bonheur. *Route de la forêt de Bonifato, 20260 Calvi*

Où et quand y être pour voir passer les bateaux : Le dimanche 23 août à midi, faites une pause sur le port de Calvi pour observer le départ des 40 yachts de tradition du quai d'honneur !

4 - L'hôtel des Pêcheurs, Cavallo



On s'y rend depuis la plage de Piantarella où les windsurfeurs et kitesurfeurs se cachent des touristes en plein été. Rien que le voyage est exotique. Arrivé sur l'île, pas de voiture, mais des voiturettes de golf only. Là, à l'hôtel des pêcheurs, on retrouve le charme suranné de la côte italienne (quasi la langue nationale sur l'île). Sa plage privée entourée de rochers façon Seychelles vaut tous les longs courriers du monde ! *Ile de Cavallo, 20169 Bonifacio.*

Où et quand y être pour voir passer les bateaux : Le jeudi 28 août après-midi et le samedi 30 août sera l'occasion de voir passer les vieilles Dames au large de l'île de Cavallo.

03.08.2014



C'est l'une des plus belles de l'île : sable blanc et eau cristalline. Cocktails à siroter à l'hôtel ultra design *Moby Dick* au coucher de soleil. Le pied !

Où et quand y être pour voir passer les bateaux : le vendredi 29 août les voiliers de bois seront au mouillage devant la plage de Santa Giulia pour assister au *Porto Vecchio Festival* avec au programme concerts sur la plahia !

2 – Le Maitre glacier Pierre Geronimi, Sagone



Le créateur du sorbet à l'eau de mer pour Alain Ducasse, du sorbet Champagne Veuve Clicquot et des glaces à emporter au Fouquet's Barrière, c'est lui. A Sagone, il propose les meilleurs plaisirs glacés du monde. Le plus dur reste de choisir entre citron noir d'Iran, Tomate basilic, myrte ou safran corse. *Centre Sagone, sur la route principale, 20118 Sagone*

Où et quand y être pour voir passer les bateaux : L'armada de la régata *Corsica Classic* passera devant la terrasse du mythique glacier au large de Sagone le lundi 25 août vers 16h, just in time pour le goûter !

AJACCIO

CORSICA
2014/2015



PORT CHARLES ORGANIZATO - PORT TINO ROSSI

Tourisme
&
Nautisme



CORSICA CLASSIC 5

Ambiance Course au Large

UNE RÉGATE QUI ALLIE
ÉLÉGANCE, TRADITION ET AVENTURE
AUTOUR DE L'ÎLE DE BEAUTÉ.

La 5ème édition de la Corsica Classic s'élancera de Calvi le samedi 23 août et remise des trophées à Bonifacio le 31 Août. Pendant une semaine, ces bateaux chargés d'histoire vont régater de port en port offrant aux passionnés de voiles, un spectacle hors du temps. Elle est devenue en quatre éditions un événement sportif et life style incontournable en Méditerranée.



@hibault_Assante

01.06.2014



Ouverte à tous les yachts de tradition jaugés CIM et les "Esprits de tradition" jaugés IRC 2014, cette course s'inscrit dans le circuit officiel organisé par le Comité International de Méditerranée et l'Association Française de Yacht de Tradition.



Calvi, la Revellata, Girolata, Scandola, Porto, les Calanches de Piana, Ajaccio, les Sanguinaires, Porto Pulo et le Golfe du Valinco, Bonifacio, Porto-Vecchio et une escale à Santa Giulia le samedi 30 août, la nouveauté de cette 5ème édition consiste des trophées, dimanche 31 août à Bonifacio. Tous ces noms évocateurs de l'île de beauté ponctuent le reste de la Corsica Classic 2014. Une succession de parcours côtiers à la journée d'une vingtaine de milles avec cette année une étape entre Porto-Vecchio, Santa-Giulia, Bonifacio, qui conduira chaque soir, les yachts vers des

mouillages d'exception, où des animations conviviales réunissent équipages, public, et acteurs de la plaisance. L'après-midi, il y aura des prestations des quatre coins du globe, viendra défilé SY Sky Lark, le voilier amiral du yacht club de Los Angeles, grand vainqueur de l'édiction 2013. Des nouvelles classes viendront agrandir la flotte pour cette 5^{ème} édition, puisque les Tofinou 12 du chantier Latitudes 46 vont venir se frayer au esprit de tradition. On attend également une classe de big sailing boat que l'on vous confirmera dès que possible avec deux Voiliers de plus de 40m SY Xarifa

et SY Elena... A terre, de nombreuses animations attendent les plaisanciers avec pour la première fois une Night Party à la pailote Chez Francis à Cala d'Oru et un BBQ à l'hôtel Molydick Santa Giulia suivi d'un concert au Bar Plage avec le Porto Vecchio Festival, des dégustations quotidiennes de vins des différents AOC insulaires et pleins d'autres surprises ponctuant les étapes de la 5^{ème} Corsica Classic ...

Contact :
Thibaud Assant - T:06 84 95 57 84
Texte et photos © CorsicaClassic
Facebook CorsicaClassic
www.corsica-classic.com



Corsica Classic 5th Edition

The Corsica Classic 2014 is the fifth annual edition of this seven-stop coastal race organized by Corsica Classic Yachting, a non-profit association and member of the French Sailing Federation. The race is open to all classic yachts approved by the CIM (International Mediterranean Committee) and "Esprits de tradition" yachts approved by the IRC. This year, the race will start at Calvi on August 29th and will finish at Bonifacio on August 31st. The Corsica Classic is part of the official race circuit organized by the CIM. As such, the Corsica Classic has become a "premier" sporting event with excellent international press exposure, including television, radio and social media coverage. Corsica has always been famous for its exceptional beauty, and it's 1100km of coastline at the heart of the Mediterranean... A prime holiday destination for yachtsmen. The success of the race over the last four years, and the number of participants for 2014, is a testament to the popularity of this new event among yacht owners. The event also fosters a community spirit and a convivial atmosphere: theme-based evening events are organized in each port, as well as leisure activities. Members of the public are given the opportunity to take part in races and yachts are available for charter by groups. In the interest of everyone involved in, particular attention is always paid to elegance and aesthetic consid-


erations. La Belle Plaisance and the Corsica Classic also embody a range of positive values that are of the utmost importance to our partners. Individual performance, team building, traditional to forward-thinking, technological expertise, and awareness and respect of the environment are at the foundation of this incomparable event. Calvi and the Revellata peninsula / Girolata and the Scandola nature reserves Porto and the Piana cagliari / Ajaccio and the Sanguinaires Islands Porto Pulo and the Valinco Gulf; the staggering heights of Bonifacio, Porto-Vecchio and Santa Giulia beach... the combination of all of these creative places have given Corsica a reputation as the ultimate Isle of Beauty. Together, they form the route of the Corsica Classic. From one Gommone tower to another, the yachts will take part in a series of regattas over the course of each day. The coastal routes are approximately 20 miles in length, and by day's end, will host yachts to moorings in welcoming locations steeped in history where the ancient art of hospitality that Corsicans love to lavish on their guests, is alive and well.

Contact : Thibaud Assant
T: 06 84 95 57 84
Text & photos © CorsicaClassic
Facebook : CorsicaClassic
www.corsica-classic.com




01.06.2014


CALVI



C
Z
Z
O
L
O
O
R
E
H
I
>
R
X
T
R
O
R
J
D
J
>
E
R

*Tourisme
&
Nautisme*




ALVI
CORSICA
Port Xavier Colonna

29

01.06.2014



CORSICA CLASSIC 5

Ambiance Course au Large

UNE RÉGATE QUI ALLIE
ÉLÉGANCE, TRADITION ET AVENTURE.

La 5ème édition de la Corsica Classic s'élancera de Calvi le samedi 23 août pour remise des trophées à Bonifacio le 31 Août. Pendant une semaine, ces bateaux chargés d'histoire vont régater de port en port offrant aux passionnés de voiles, un spectacle hors du temps. Elle est devenue en quatre éditions un événement sportif et life style incontournable en Méditerranée.



@corsica classic



Ouverte à tous les yachts de tradition jaugés CIM et les "Esprits de tradition" jaugés IRC 2014, cette course s'inscrit dans le circuit officiel organisé par le Comité International de Méditerranée et l'Association Française de Yacht de Tradition.



Calvi, la Revellata, Girolata, Scandola, Porto, les Calanches de Piana, Ajaccio, les Sanguinaires, Porto Pollo et le Golfe du Valinco, Bonifacio, Porto-Vecchio et une escale à Santa Giulia le vendredi 29 août, la nouveauté de cette 5ème édition. Tous ces noms évocateurs de l'île de beauté ponctuent la route de la Corsica Classic 2014. Une succession de parcours côtiers à la journée d'une vingtaine de milles avec cette année une étape entre Porto-Vecchio, Santa-Giulia, Bonifacio, qui conduira chaque soir, les yachts vers des mouillages d'exceptions, où des anima-

tions conviviales réunissent équipages, public, et acteurs de la plaisance. L'armada, d'unités prestigieuses des quatre coins du globe, viendra défier SY Sky Lark, le voilier amiral du yacht club de Los Angeles, grand vainqueur de l'édition 2013. Des nouvelles classes viendront agrandir la flotte pour cette 5ème édition, puisque les Toffinou 12 du chantier Latitudes 46 vont venir se frotter au spirit of tradition. On attend également une classe de big sailing boat que l'on vous confirmera dès que possible avec deux Voiliers de plus de 45m SY Xarifa et SY Elena...

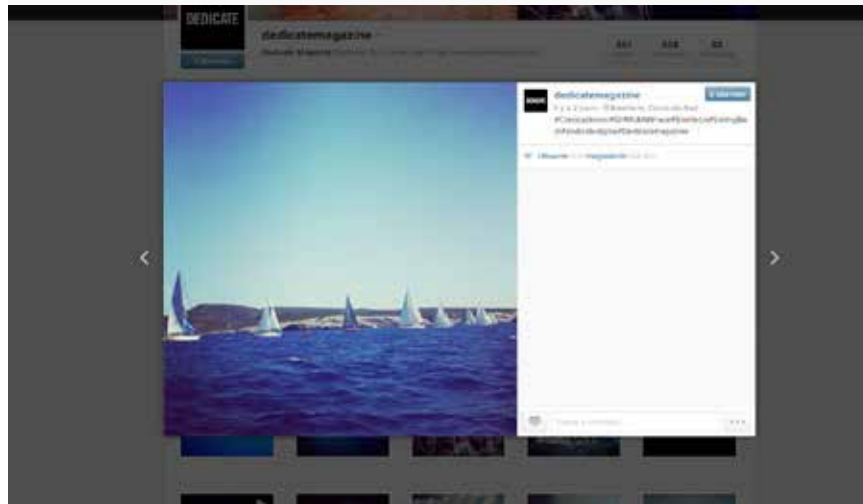
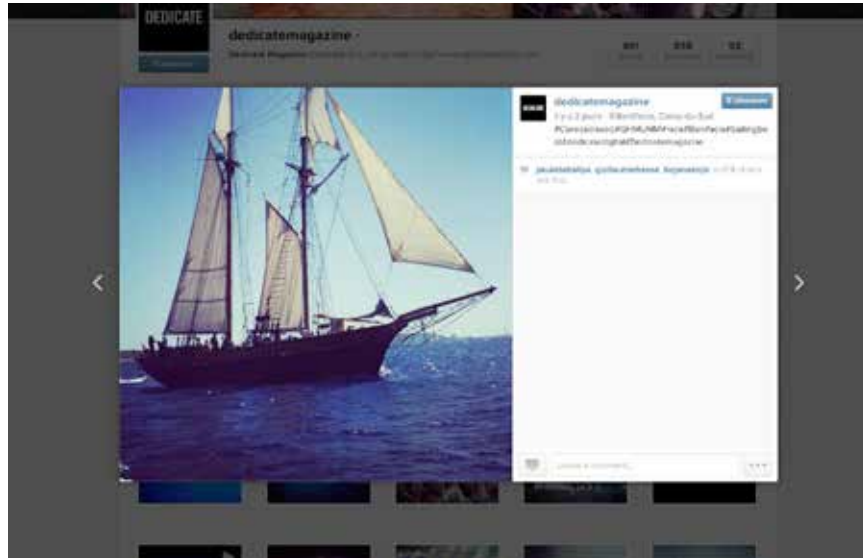
A terre, de nombreuses animations attendent les plaisanciers avec pour la première fois une Night Party à la paillote Chez Francis à Cala d'Orzu et un BBQ à l'hôtel Mobydick Santa Giulia suivis d'un concert au Bar Plage avec le Porto Vecchio Festival, des dégustations quotidiennes de vins des différents AOC insulaires et plein d'autres surprises ponctueront les étapes de la 5ème Corsica Classic ...

Contact :
Thibaud Assante - T. 06 84 95 57 84
Texte et photos@CorsicaClassic
Facebook Corsica-Classic
www.corsica-classic.com

Corsica CLASSIC

DEDICATE MAGAZINE

31.08.2014



14.08.2014



5ÈME ÉDITION DE LA CORSICA CLASSIC

ON MET LES VOILES... DIRECTION LA CORSE

Le 14/08/2014 par Carole Huyvenaer



Credit Photo - Patrick Swirc pour Corsica Classic

Pour sa cinquième édition la Corsica Classic, qui se déroulera du 23 au 31 août, nous invite à une balade aussi sportive qu'élégante le long des côtes de l'île de Beauté. Cette année, deux voiliers historiques de 50 m seront sur la ligne de départ. Un spectacle à ne pas manquer.

Ce sont près de quarante voiliers historiques venus du monde entier qui vont prendre le départ de cette course de voiliers classiques, « la seule en Corse », qui s'inscrit dans la belle tradition des régates de voile classique qui font les belles heures des ports élégants de Méditerranée. Les amateurs de belles embarcations seront à la fête, puisque l'on attend près de 40 bateaux au départ à Calvi. Parmi les nouveaux venus, le très élégant Dorade, dessiné en 1929 par Olin Stephens, battant pavillon américain, et deux voiliers de 50 m qui justifient la création d'une nouvelle catégorie « big boat ».

L'armada longera la côte, faisant escale dans les plus beaux sites de Corse, - Girolata, Porto, Ajaccio, Bonifacio... jusqu'à Porto Vecchio où se terminera la course. Les marins savent vivre et les belles maisons de l'île font partie du programme, c'est la moindre des choses. Soirée sur chez Francis à Cala d'Orzu, dîner sur la plage à l'hôtel Moby Dick (plage de Santa Giulia), dégustations de vin et cocktail au Casadelmar à Porto Vecchio... vous savez où trouver les marins...

[VOIR LE SITE](#)

Corsica CLASSIC

THE LUXE WORLD

23.08.2014



The Luxe World @TheLuxeWorld · 23 août

The amazing @CorsicaClassic sets sail this weekend.30 boats competing in the decadent regatta. corsica-classic.com




🔄 1 ⭐ 1 ...

[Voir plus de photos et vidéos](#)

Corsica CLASSIC


TWITTER PARTENAIRES

2014

 **Lacoste**
August 31

Lacoste souhaite bonne chance à toutes les équipes pour la finale de la régata Corsica Classic aujourd'hui! #LiveBeautifully

[See Translation](#)



Like · Comment · Share 2 Shares

Lino Assante, Pascal Collet, Noëlle Lb and 196 others like this.

 **Ferrari Magazine**
@FerrariMagazine



Abonné

Two Ferraris amid the sails bit.ly/1t9rDTO

[Répondre](#) [Retweeté](#) [Ajoute aux favoris](#) [Plus](#)



RETWEETS
17

FAVORIS
18



16.07.2014

The screenshot shows the ILOSPORT website interface. At the top, there's a banner for 'L'EQUIPE ILOSPORT Voile' with a background image of a sailboat on the water. Below the banner is a navigation menu with categories: CONSEILS, ÉQUIPEMENT, NUTRITION, SANTÉ, OÙ PRATIQUER, RUNNING, FITNESS, FOOT, TENNIS, MUSCULATION, and AUTRES. A secondary navigation bar includes 'VOILE', 'TOUT SAVOIR', 'CONSEILS', 'OÙ PRATIQUER', 'AGENDA', 'SANTÉ', 'ENFANTS', 'SENIORS', and 'ACTUALITÉ'. The main content area features an article titled 'CAP SUR LA CORSICA CLASSIC 2014'. The article text describes the regatta as a unique event in the Mediterranean, held from August 23 to 31, 2014. It mentions various ports of call like Calvi, Girolata, Ajaccio, Porto Pollo, Bonifacio, and Porto Vecchio. The article also notes that 35 boats will participate, including historic vessels like the Marconi and the Transatlantique Newport-Plymouth. To the right of the article is a 'OÙ PRATIQUER ?' section with a map of France and a 'RECHERCHER' button. Below the article is a 'Réservation multisport en ligne' section with a search bar for 'Activité' and 'Arondissement'. At the bottom right, there's a 'numericable' advertisement for 'iStart' fiber service at 19€90 per month.

LE PROCHAIN SERVICE DE RÉSERVATION EN LIGNE POUR VOUS OFFRIR LE MEILLEUR TARIF

EN PARTENARIAT AVEC ILOSPORT

VOILE | TOUT SAVOIR | CONSEILS | OÙ PRATIQUER | AGENDA | SANTÉ | ENFANTS | SENIORS | ACTUALITÉ

CAP SUR LA CORSICA CLASSIC 2014

[Twitter](#) (2) [Recomm](#) [R+1](#) [0](#)

[Envoyer par mail](#) [Imprimer](#)

Du samedi 23 au dimanche 31 août 2014, rendez-vous est donné en Corse pour la 5ème édition de la Corsica Classic. Une régata d'exception à découvrir d'urgence. Présentation.

Calvi, Girolata, Ajaccio, Porto Pollo, Bonifacio, Porto Vecchio... Il y a comme une sensation de temps qui s'arrête quand la Corsica Classic débarque dans les ports de l'île de Beauté. Cet événement, qui s'inscrit dans la pure tradition des régates méditerranéennes de voile classique, est devenu en 5 ans, le rendez-vous incontournable en Méditerranée. Privilège ultime, la Corsica Classic est l'unique régata avec un circuit organisée autour de la Corse.

Avec la magie du décor, on en oublierait presque l'esprit de compétition. Et pourtant, à bord des Vieilles Dames (le nom donné par les marins), on ne chôme pas : on pousse, on mouline, on choque... Passion et fairplay sont au rendez-vous.

35 bateaux seront présents pour cette 5ème édition avec pour la première fois, l'impressionnant Dorade, un Marconi dessiné par l'architecte Olin Stephens, au pavillon américain, qui a gagné les plus belles courses dont un Fastnet et une Transatlantique Newport-Plymouth en 1931. Sans oublier la venue de Xarifa 1927 et d'Elena, deux voiliers mythiques de 50

OÙ PRATIQUER ?

Retrouvez des milliers d'adresses en France où pratiquer un sport.

RECHERCHER

Réservation multisport en ligne

Activité Arondissement

numericable[®]

iStart 19€90 / mois (premier mois offert)

La Fibre 100 Mbit/s

Votre n° de téléphone fixe

Testez votre éligibilité

Corsica CLASSIC

SPORTS MARKETING . FR

14.08.2014



The screenshot shows a website page for "Sports MARKETING". At the top, there is a navigation bar with links for "#SBCHATFR", "OFFRES D'EMPLOI", "FRANCE", "INTERNATIONAL", "FOOTBALL", and "SPONSORING". The main content area features a headline "La Corsica Classic, 5ème édition" with a sub-headline "Par Mance le 16 août 2014" and a Twitter handle "@mbarbay". Below the headline are social media sharing icons for Like, Tweet, and Plus. The central image is a promotional poster for the "5e ÉDITION CORSICA CLASSIC" sailing race, held from August 23 to 31, 2014. The poster features a sailboat on the water and the text "Soundtrack By Charles Schlingens". At the bottom of the poster are logos for various sponsors including Lacoste, Air France, and others. Below the poster is a promotional box for "Les Ventes Privées à -70%" from bazar chic, with a blue arrow button. At the bottom of the page, there is a short paragraph of text describing the event.

Home / France / La Corsica Classic, 5ème édition

La Corsica Classic, 5ème édition

Par Mance le 16 août 2014 @mbarbay

Like Tweet Plus



5e ÉDITION
CORSICA CLASSIC
du 23 au 31 août 2014

Soundtrack
By Charles Schlingens

Les Ventes Privées à -70%

bazar chic.com/Les-Ventes-Privées

Jusqu'à -70% sur une Sélection de Grandes Marques. Profitez-en Vite!

L'île de beauté sera le décor de la Corsica Classic. Cet événement est une course qui réunit des yachts de tradition et des bateaux « Esprits de Tradition ». Cet événement est organisé par l'association Corsica Classic Yachting et avec l'approbation du Yacht Club de France. Cette course de voiliers fait partie du circuit officiel organisé par le Comité International

Corsica CLASSIC

LE FIGARO NAUTISME

21.08.2014

Calvi accueille le départ de la Corsica Classic

Recommander 0 | Tweeter 2 | 0

Jeudi 21 août 2014 à 16h39

Mots clés : Corsica Classic

Par Figaro Nautisme

La flotte engagée sur la cinquième édition de la Corsica Classic s'élançera de Calvi le 24 août prochain, et mettra le cap sur Girolata pour la première étape de la course.



Crédits photo: AFP

Ouverte aux yachts de tradition et les « Esprits de tradition », la Corsica Classic, inscrite au calendrier du circuit organisé par le Comité International de Méditerranée et l'AFYT (Association française de yacht de tradition), s'est rapidement imposée comme un événement incontournable de l'été méditerranéen. Décomposée en une succession de parcours côtiers à la journée d'une vingtaine de milles autour de l'île de Beauté, la course, qui accueille cette année les Tofinou 12 du chantier Latitudes 46, emmènera chaque jour la flotte à la découverte de mouillages d'exception où les bateaux passeront la nuit. Après Calvi, la Corsica Classic fera escale à Girolata, Ajaccio, Cala d'Orzu, (mouillage à Porto Pollo, ndr), Bonifacio, Porto Vecchio et Santa Giulia avant un *finish* à Bonifacio le 31 août, où sera sacré le grand vainqueur de la course. Un vainqueur qui succèdera à SY Sky Lark, voilier amiral du Yacht Club de Los Angeles, qui s'est imposé l'an dernier sur la régata.

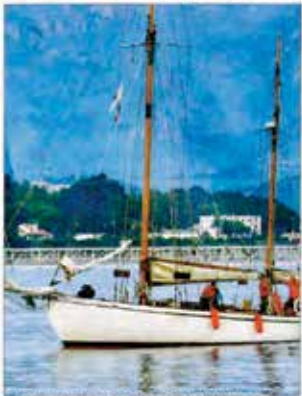
Calvi, une cité au riche patrimoine culturel

26 & 27.08.2014

Mardi 26 août

La Corsica Classic fait sa première escale dans la cité impériale

Après le départ contrarié de Calvi, dimanche, en raison de la météo, la flottille composée d'une vingtaine de bateaux de prestige a rattrapé son retard. Après Ajaccio, cap aujourd'hui sur Cala d'Orzo...



Les bateaux ne sont arrivés au port qu'à la tombée de la nuit.

Il n'est pas attendu, mais le départ de la Corsica Classic a bien eu lieu hier à Calvi aux alentours de 5 heures du matin. La première étape entre Calvi et Ajaccio avait été annulée à cause du vent, la vingtaine de bateaux de prestige participants ont attendu deux heures et une fois arrivés à Calvi à Ajaccio, vers six heures à l'aube de la nuit, on a été obligés d'attendre car on ne pouvait pas aller à l'ouest. C'est à l'aube que l'on a pu partir.



Si l'attente n'est pas bien longue, c'est l'ambiance de la course qui a franchi le premier la ligne hier.

Après deux jours de course, les participants ont fait escale à Ajaccio. Les bateaux de prestige participants ont attendu deux heures et une fois arrivés à Calvi à Ajaccio, vers six heures à l'aube de la nuit, on a été obligés d'attendre car on ne pouvait pas aller à l'ouest. C'est à l'aube que l'on a pu partir.

Mercredi 27 août



Cap au sud

Après deux faux départs, la troisième étape, à partir d'Ajaccio, fut la bonne pour la Corsica Classic. Des bateaux d'exception ont pu se mesurer à une mer calme.



Après deux faux départs, la troisième étape, à partir d'Ajaccio, fut la bonne pour la Corsica Classic. Des bateaux d'exception ont pu se mesurer à une mer calme.

Après deux faux départs, la troisième étape, à partir d'Ajaccio, fut la bonne pour la Corsica Classic. Des bateaux d'exception ont pu se mesurer à une mer calme.

Les flots de l'insertion

Après deux faux départs, la troisième étape, à partir d'Ajaccio, fut la bonne pour la Corsica Classic. Des bateaux d'exception ont pu se mesurer à une mer calme.

28 & 29.08.2014

Jeudi 28 août

La Corsica Classic débarque dans le Sud



Le DJ star Charles Schilling, auteur de la bande-son de la Corsica Classic, et la sublime Tania Young, marraine de l'événement, de retour dans la course qui fait, en cette fin de semaine, escale dans le Sud. (Archives Corse-Matin)

La Corsica Classic ? Toute une histoire. De échelles d'abord. 5, comme 5^e édition pour la régata qui, depuis samedi entraîne dans son sillage près de 30 vieux gréements venus du monde entier et 250 membres d'équipage. Une histoire de sites, ensuite. Sublimes, forcément sublimes et qui, cette année, accueillent deux nouvelles étapes : Porto-Vecchio/Santa-Giulia et Santa-Giulia/Bonifacio, Escalles de rêves et occasions rêvées pour des passages à l'hôtel Casadelmar, au Moby-Dick

puis sur le sable pour assister, vendredi soir aux concerts du Porto-Vecchio Festival. Et la voilà donc l'autre histoire. Car la Corsica Classic, c'est des bateaux, mais bien plus encore, « un événement, reconnaît son fondateur Thibault Assante, à la fois sport et lifestyle ».

Fêtes et bon son

Charles Schillings est donc à nouveau de la partie et propose la bande-son de la

course qui regroupe des perles musicales, de Charles Schillings lui-même à Ponnoprag. Et comme ça se passe en Corse, le DJ est composé à invité dans sa sélection des artistes insulaires Pierre Gambini, Jean-Pierre Marcellesi et le duo léminis Pusaycat kill kill pour des reprises, en corse, de grands classiques. Du bon son, donc, idéal pour accompagner les soirées qui ponctuent chaque étape.

LISA ALESSANDRI
lalessandri@nicematin.fr

3 jours de courses entre Porto-Vecchio et Bonifacio

Partis de Porto Pôlla, les skippers de la Corsica Classic sont arrivés hier à Bonifacio. C'est de là qu'ils partiront aujourd'hui, à midi, direction Porto-Vecchio, où ils seront, dans un premier temps, accueillis à l'hôtel Casadelmar avant un cocktail sur le quai d'honneur du port Porto-Vecchio. Demain, étape Porto-Vecchio-Santa-Giulia avant un BBQ géant à l'hôtel Moby-Dick

suivi des concerts du Porto-Vecchio Festival au Sér Plage. Samedi, toujours à midi, départ de Santa-Giulia vers Bonifacio. Dimanche, enfin, étape « Bonifacio - Bonifacio », remise du trophée de la ville puis, à 19 h, celle des prix au club house du golf de Sperone. Une première, et le décor parfait pour clôturer en beauté l'événement.

Vendredi 29 août

Corsica Classic : on dirait le Sud...

Depuis hier et jusqu'à dimanche, la régata jette l'ancre à Bonifacio et Porto-Vecchio. Compétition, décors de rêve et escales gourmandes au programme de cette première étape

Tout pile pour les conditions mais les vents sont trop faibles. En attendant, l'air est agréable. L'ambiance est bonne. Les participants de Bonifacio pour Porto-Vecchio, la Corsica Classic a beaucoup. Et c'est des vigiers, le poids des algues et pour les candidats engagés dans la régata, des pontons à couper le souffle. Seul au monde l'île est unique.



Du bon spectacle d'un tour de jeu face aux falaises de Bonifacio. Un spectacle à couper le souffle pour les organisateurs et les concurrents de la régata qui s'installe dans le sud de l'île jusqu'à dimanche. (Photo: Alexis Pizzarello)

1 & 2.09.2014

Lundi 1^{er} septembre

Un final en beauté à Bonifacio et vogue la VI^e édition de la Classic

Un beau régime et peut-être le plus bel de tous pour le cadre costumé par la cité des Falaises, son golfe et les Bouches... Un cadre exceptionnel pour une manifestation qui s'est tout de même tenue à la fin de l'été : La Corsica Classic. « C'est bien sûr comme à la fin de l'été, mais aussi à l'automne, au printemps... C'est vraiment un classique », se réjouit l'organisateur Thibault Anselmi. Il a pu même se permettre de faire un rendez-vous de la ville inconnue. Les participants ont été nombreux à se rendre dans les Bouches de Bonifacio, pour assister à la remise des trophées et à l'annonce des vainqueurs. Les participants ont été nombreux à se rendre dans les Bouches de Bonifacio, pour assister à la remise des trophées et à l'annonce des vainqueurs.



De vent dans les voiles ! Il y en avait suffisamment pour disputer sagement cette dernière et prestigieuse régata de l'été à Bonifacio. (Photo Pierre Clavier)

Un beau régime et peut-être le plus bel de tous pour le cadre costumé par la cité des Falaises, son golfe et les Bouches... Un cadre exceptionnel pour une manifestation qui s'est tout de même tenue à la fin de l'été : La Corsica Classic. « C'est bien sûr comme à la fin de l'été, mais aussi à l'automne, au printemps... C'est vraiment un classique », se réjouit l'organisateur Thibault Anselmi. Il a pu même se permettre de faire un rendez-vous de la ville inconnue. Les participants ont été nombreux à se rendre dans les Bouches de Bonifacio, pour assister à la remise des trophées et à l'annonce des vainqueurs.



Mardi 2 septembre

Corsica Classic : le sommet de la vague pour quatre groupes

La joie pouvait se lire sur les visages des participants lors de la remise des trophées et de l'annonce du classement général qui avaient lieu dimanche soir au golf de Sperone

C'est la fin de l'été qui a permis à la Corsica Classic de se tenir à Bonifacio. Les participants ont été nombreux à se rendre dans les Bouches de Bonifacio, pour assister à la remise des trophées et à l'annonce des vainqueurs. Les participants ont été nombreux à se rendre dans les Bouches de Bonifacio, pour assister à la remise des trophées et à l'annonce des vainqueurs.

Un beau régime et peut-être le plus bel de tous pour le cadre costumé par la cité des Falaises, son golfe et les Bouches... Un cadre exceptionnel pour une manifestation qui s'est tout de même tenue à la fin de l'été : La Corsica Classic. « C'est bien sûr comme à la fin de l'été, mais aussi à l'automne, au printemps... C'est vraiment un classique », se réjouit l'organisateur Thibault Anselmi. Il a pu même se permettre de faire un rendez-vous de la ville inconnue. Les participants ont été nombreux à se rendre dans les Bouches de Bonifacio, pour assister à la remise des trophées et à l'annonce des vainqueurs.



L'équipe de Corsica Classic presque au complet, réunie à Sperone pour la remise des trophées. (Photo Pierre Clavier)

Un beau régime et peut-être le plus bel de tous pour le cadre costumé par la cité des Falaises, son golfe et les Bouches... Un cadre exceptionnel pour une manifestation qui s'est tout de même tenue à la fin de l'été : La Corsica Classic. « C'est bien sûr comme à la fin de l'été, mais aussi à l'automne, au printemps... C'est vraiment un classique », se réjouit l'organisateur Thibault Anselmi. Il a pu même se permettre de faire un rendez-vous de la ville inconnue. Les participants ont été nombreux à se rendre dans les Bouches de Bonifacio, pour assister à la remise des trophées et à l'annonce des vainqueurs.

01.10.2014

LE FLASH ACTU h17 Auto/Moto : Bianchi dans un état «critique mais stable»

Tout le
flash

La Corse en cinq étapes

🏠 > VOYAGE > VOYAGES

Par [Jean-Pierre Chaniel](#), [Service infographie du Figaro](#) | Mis à jour le 01/10/2014 à 15:16 | Publié le 01/10/2014 à 07:01

LES AUTEURS

SUR LE MÊME
SUJET

RÉAGIR (3)

PARTAGER



IMPRIMER

+Babbel
Apprenez une langue avec
Babbel et LeFigaro.fr !



VIDÉO- L'automne magnifie l'île de Beauté. Températures douces, routes paisibles et villages rendus à leur sérénité. En route, de Figari à Calvi.

08.08.2014



Words Playground Specials Network

FILES

CORSICA CLASSIC // SAILBOATS RACE AND FUN

Texte Barbara Malewicz - Date 8 Août 2014



Corsica Classic, c'est le nom de la course côtière entre voiliers classiques qui naviguent autour de la Corse en 7 jours, 7 étapes de Calvi à Porto-Vecchio.

La 5ème édition du projet revient cette année du 23 au 31 août, avec chaque jour une étape, chaque soir un nouveau décor magique, et toujours de belles rencontres aux côtés des propriétaires de ces voiliers et de marins venus des quatre coins du globe ! On se mouille un peu et on vire vers Calvi tout d'abord, avant de bifurquer vers Girolata, Maddalena ou encore le festival de musique de Porto-Vecchio. Fin de la course-croisière à Bonifacio !

Entre convivialité, loisirs, animations et bonne humeur, la Corsica Classic est avant tout le moyen ensoleillé de nous faire redécouvrir les petits bonheurs et trésors de la Méditerranée.

Nous avons le plaisir de couvrir l'évènement, alors Stay Tuned car dès la rentrée, nous reviendrons en images et en souvenirs sur cette belle virée !

D'ici là, bonnes vacances, plongez, bronzez, flânez, sirotez et revenez motivés !

Corsica Classic, that's the name for this coast race between classical sailboats navigating around Corsica in 7 days, 7 steps from Calvi to Porto Vecchio.

The 5th edition of the project is back this year from 23rd to 31st august, each day will see a step done, each evening a new magical landscape, and always a lot of nice meetings, from the owners of the sailboats, to the marines that have come from all over the world ! Let's get wet, and let's go to Calvi first, then Girolata, Maddaena or the Porto Vecchio's music festival. End of the race/cruise at Bonifacio !

Between usability, leisures, animations and good mood, the Corsica Classic is among everything the shining mean to make us discover the little pleasures and treasures of the Mediterranean area.

We're more than happy to cover the event, so Stay Tuned because as soon as we come home, we'll be back with images and memories from this nice breakaway !

For now, happy holidays, dive in, sunbath, relax, chill around, sip, and come back glad !

Corsica Classic 2014

Magazine sportif

Je veux le voir



0 Note

Partager

0

Tweeter

0

g+1

0

LE MAGAZINE

INFORMATIONS DÉTAILLÉES

VOS COMMENTAIRES

Emission du 30/08/2014

CORSICA CLASSIC 2014 : LISTE DES ÉPISODES

- [Corsica Classic 2014](#) - dimanche 31 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - samedi 30 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - samedi 30 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - vendredi 29 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - vendredi 29 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - jeudi 28 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - jeudi 28 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - mercredi 27 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - mercredi 27 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - mardi 26 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - mardi 26 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - lundi 25 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - lundi 25 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - dimanche 24 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - dimanche 24 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - samedi 23 août 2014
- [Corsica Classic 2014](#) - samedi 23 août 2014

A LIRE AUSSI SUR TELERAMA.FR

> Olga Kurylenko : "Je n'ai jamais été une nounée" [Télérama.fr](#)

Corsica CLASSIC

TF1 - 13H

29.08.2014

Le 13 heures du 29 août 2014



Recommander 264 Twitter 0

- 37min 53s - Le 29 août à 13h40

Corsica CLASSIC

RTBF - AUTO-MOBILE

19.09.2014

Mardi 07 octobre
Météo 16°
Belgique 12°

Services >

rtbf.be
vidéo

Catégories Emissions

Auto Mobile

Vendredi 19 septembre 2014 • 25min 55s



CORSICA CLASSIC, RÉGATE EN FERRARI !

Envoyer 0

Vue **2385** fois

+ d'infos sur l'émission

#autoRTBF

auto-mobile

14.06.2014



The screenshot shows the homepage of the Bateau Vintage website. At the top left is the logo for 'Bateau vintage .com'. To its right is a world map and a small image of a sailboat with the text 'LES VOILÉS DU 27'. Below the logo is a navigation menu with the following items: 'PETITES ANNONCES', 'LA LIBRAIRIE', 'ÉVÈNEMENTS', 'ANNUAIRE', and 'ASSOCIATIONS / CLUB'. Under the menu, there is a line of text: 'Site d'informations et services dédiés aux bateaux de plaisance rétro, classiques et vintage'. Below that is another line: 'ACCUEIL * BLOG * ARTICLES * CORSICA CLASSIC DU 23 AU 31 AOÛT 2014'. The main content area features a large image of a sailboat with a white sail and a blue logo. Overlaid on the image is a white diamond shape containing the text: '5^E ÉDITION', 'CORSICA CLASSIC', and 'du 23 au 31 août 2014'. Below the image, there is a paragraph of text: '5ème édition de la Corsica Classic Du samedi 23 au dimanche 31 Août 201.' and another paragraph: 'Une régates qui allie élégance, sport, fair-play et aventure autour de l'île de beauté sous le patronage du Yacht Club de France. La Corsica Classic est un évènement à la fois lifestyle et très exclusif qui s'inscrit dans la tradition des belles régates méditerranéennes de voile classique porte des valeurs d'esthètes et fait découvrir les plus beaux'.

DIRECT AUTO

Le magazine de tous les passionnés de l'automobile. Le samedi à 18h35. Présenté par : Grégory Galiffi



SOMMAIRE

**CALIFORNIA T
FERRARI
MET
LE TURBO**

DIRECTAUTO

Direct Auto - 13/09/2014

[Twitter](#) 1

[J'aime](#) [Partager](#)

Corsica CLASSIC

FACEBOOK

Août 2014

Ferrari Accueil 20+

J'aime · Répondre · 43 · Il y a 21 heures

2 réponses

Santi Perez Costa molto bla bla... e poi niente, mi manca a me e a i miei amici la bandiera (non invitata con il welcome pack) la visita a fabbrica promessa l'avete cancellato... (e abbiamo pagato albergo e aereo per poter andarè) VERGONYATEVI non siete all'altezza di questo marchio.
Voir la traduction
J'aime · Répondre · 17 · Il y a 20 heures

Afficher 43 autres commentaires

Ferrari
6 septembre

Two Ferraris amid the sails <http://bit.ly/119rDT0>

Je n'aime plus · Commenter · Partager · 841 partages

Vous et 22 825 autres personnes aimez ça. · Melleurs commentaires ·

Ecrire un commentaire...

PUBLICATIONS SUR LA PAGE

VI Dh U Sreekumar
Aujourd'hui, à 08:41
I just want the contact e-mail id of MR Amedeo Felice
J'aime · Commenter

Matteo Raiteri
Aujourd'hui, à 08:35
Sono pronto a candidarmi come presidente!
J'aime · Commenter

গাইমা খগেন
Aujourd'hui, à 07:49
Ferrari my love, deram and motto...
J'aime · Commenter

AIME PAR CETTE PAGE

Dai gas alla sicurezza · J'aime

Créer une Page

Récent

- 2014
- 2013
- 2012
- 2011
- 2010
- 2009
- 2006
- 1966
- 1972
- 1969
- 1966
- 1967
- 1966
- 1965
- 1964
- 1963
- 1962
- 1961
- 1960
- 1959
- 1956
- 1957
- 1956
- 1955
- 1954
- 1953
- 1952
- 1951
- 1950
- 1949
- 1946
- 1947
- 1945
- 1944
- 1939

11.09.2014



Tiffany's First Live Google+ Hangout par Tiffany & Co. Partager

Publicité 0:27 En savoir plus

Vous pourrez ignorer cette annonce dans 1.

0:00 / 3:22

Journal TV du 11/09/2014



AutoPlusMagazine

S'abonner 27 649

1 361

Ajouter à Partager Plus

25 1

Corsica CLASSIC

CORSE MATIN - APPLI IPAD

31.08.2014



18.10.2014

Sailing into a Dream: The Corsica Classic 5th Edition - Sail C... <http://sailcouture.com/sailing-dream-corsica-classic-5th-editi>

home blog about contact subscribe  Search This Site...

sail couture
celebrating the sailing lifestyle!

lifestyle sailing fashion wine food travel marinière photography video

Home fashion Sailing into a Dream: The Corsica Classic 5th Edition

Posted by editor on Oct 18, 2014 in fashion, lifestyle, sailing | 0 comments



Sailing into a Dream: The Corsica Classic 5th Edition

by Katia Kulawick-Assante The 5th Edition of the Corsica Classic that took place August 22-30th is far away my favorite one.

Join the fun!

Enter email, get newsletter

Follow Sail Couture



Twitter

Tweets

 **Kira Maixner** @KiraUncaged 6 Nov
Vote for @GentleBoat for the Fastest Rising Startup 2014 Crunchie! is.gd/4M7ZLd #crunchies
Retweeted by Sail Couture

Expand  **Fortune Magazine** @FortuneMagazine 11 Nov
Meet the brave stars of @FortuneMPW's International Summit in Hong Kong for11/10/2014 pic.twitter.com/a0HvxCk8QY
Retweeted by Sail Couture



Expand  **Sail Couture** @sailcouture 19h

Just love this... RT @SaiChecker #Sailing... The real thing. RT:1/10/2014

Sailing into a Dream: The Corsica Classic 5th Edition - Sail C... <http://sailcouture.com>



"In action On Oiseau de Feu" ©Thibaud Assante

Visually, the 200 sailors participating in the regatta were dressed in Lacoste, which gave the teams an immediate sense of style. Style was the major part we wanted to focus on this edition because of course sailing is the core, but we really wanted to enjoy the sailing lifestyle like Sail Couture!

Lacoste dressed all the regatta teams with a total color block look from their "Marine Alphabet" summer line and was for the first time a sponsor to a classic regatta since its creation in 1933! Sebago® was also an official partner and dressed the staff and organization teams with their iconic Dockside®, so we all looked good from head to toe.



The yachts in the harbour of Bonifacio ©Bernard Rubinstein

Of course, to make a good regatta, you need good boats. And we were lucky to count 23 beautiful entries this year.

Sailing into a Dream: The Corsica Classic 5th Edition - Sail C... <http://sailcouture.com>



Johanna Lucretia leaving Porto Vecchio ©Katia Kulawick-Assante

We had for the first time with us a Tall Ship. It was like having a heavyweight in the welterweight championship but everyone loved Johanna Lucretia and her Captain, Roger. So we're thinking about opening a class for them next year!



The team on Oiseau de Feu ©Thibaud Assante



View from Oiseau de Feu with the Casadelmar in the background ©Thibaud Assante

With us also was Oiseau de Feu, a legend among the classic sailing boats, a very organic yacht, very impressive during the regatta. Designed by Charles E. Nicholson in 1937, she was just bought by two young Swiss skippers, and trust me, the Old Lady is still in shape. So here we are all gathered in Calvi and the idea is touring around Corsica until Porto-Vecchio in 8 days.

WAVES STORY

CORSICA CLASSIC IS THE NAME OF THE OLD YACHT REGATTA SAILING AROUND CORSICA OVER SEVEN DAYS, FROM CALVI TO PORTO VECCHIO. THE EVENT IS ORGANISED BY THIBAUD ASSANTE.

CORSICA CLASSIC, C'EST LE NOM DE LA RÉGATE DE VIEUX GRÉEMENTS QUI NAVIGUENT AUTOUR DE LA CORSE EN SEPT JOURS, DE CALVI À PORTO VECCHIO, LE TOUT ORGANISÉ PAR THIBAUD ASSANTE.

EN Four are the protagonists of this fifth edition. There are two exceptional boats: the Oiseau de Feu, a sublime 1937 vessel listed as a historical monument, the pride and joy of its owners Cyril Peyrot and Guillaume Floquet; and the Patriac'h, the boat of French charity Zone Bleue.

Its crew is made up of underprivileged kids who are given the opportunity to take part in this event and show their determination to give their all.

The other two protagonists of the regatta are Sebago, helping us stay the course thanks to their comfortable and stylish boat shoes, and Lacoste, who as well as being partner of the event, has dedicated a special collection to it. The line is called ALPHABET MARIN and is inspired by the codes used to communicate at sea. We can't think of a better excuse to update our wardrobe.

FR Pour cette 5ème édition, quatre acteurs sont sur les starting block. D'abord, il y a deux bateaux d'exception, L'Oiseau de Feu, sublime navire classé monument historique en 1937, et qui fait la fierté de ses propriétaires Cyril Peyrot et Guillaume Floquet. Puis, le Patriac'h, une embarcation solidaire mise en place par l'association Zone Bleue.

À bord ? Les mousses sont de jeunes défavorisés, qui s'activent et démontrent une volonté d'acier afin de donner le meilleur d'eux-mêmes.

Autres acteurs de la régata, Sebago sans qui on ne serait pas aussi à l'aise dans nos chaussures bateau pour garder le cap, et Lacoste, qui en plus d'être partenaire de l'événement lui a dédié une collection spéciale. Nommée ALPHABET MARIN, la ligne s'inspire des codes utilisés pour communiquer dans le milieu maritime. On ne voit pas de meilleur prétexte à une nouvelle garde-robe.



mag NAVIGUER AUTREMENT



Avant le départ de la quatrième étape, Dorade, sous génie, grand-voile et arimon. Grand vainqueur de la Corsica Classic, il récidivera lors des Régates royales de Cannes.

CORSICA CLASSIC

La Corse sur trois voiliers de légende

Participants de la 5^e édition de la Corsica Classic, *Dorade*, *Argyll*, deux yawls dessinés par Stephens et *Oiseau de Feu*, un plan Nicholson, ont marqué l'histoire du yachting. Nous avons posé notre sac à bord depuis Calvi jusqu'à Bonifacio, prétexte à renouer avec le charme des voiliers des années trente.

Texte et photos : Bernard Rubinstein.

mag NAVIGUER AUTREMENT

QU'IMPORTE L'AGITATION

Il y a eu le grand départ de Calvi l'été dernier, le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic.

UN FRANC-BORD DE 90 CENTIMÈTRES

Les deux voiliers, dessinés par Stephens et Nicholson, ont marqué l'histoire du yachting. Nous avons posé notre sac à bord depuis Calvi jusqu'à Bonifacio, prétexte à renouer avec le charme des voiliers des années trente.

Il y a eu le grand départ de Calvi l'été dernier, le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic.

A la Corsica Classic, Dorade est sous génie, grand-voile et arimon. Grand vainqueur de la Corsica Classic, il récidivera lors des Régates royales de Cannes.



Il y a eu le grand départ de Calvi l'été dernier, le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic.

mag NAVIGUER AUTREMENT

UN DÉPART EN COURSE

Il y a eu le grand départ de Calvi l'été dernier, le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic.

L'ÉTAPE SUIVANTE À BORD D'OISEAU DE FEU

Il y a eu le grand départ de Calvi l'été dernier, le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic. L'année dernière, c'était le départ de la Corsica Classic.



A la Corsica Classic, Dorade est sous génie, grand-voile et arimon. Grand vainqueur de la Corsica Classic, il récidivera lors des Régates royales de Cannes.



8 RUE FRANCOIS-ORY
92543 MONTRouGE CEDEX - 0146484848



OCT 14
Mensuel
OJD : 50188

Surface approx. (cm²) : 4142
N° de page : 68-75

Page 1/7



8 RUE FRANCOIS-ORY
92543 MONTRouGE CEDEX - 0146484848

OCT 14
Mensuel
OJD : 50188

Surface approx. (cm²) : 4142
N° de page : 68-75

Page 3/7



FERRARI
1521741400508/GCP/OTO/2



8 RUE FRANCOIS-ORY
92543 MONTRouGE CEDEX - 0146484848

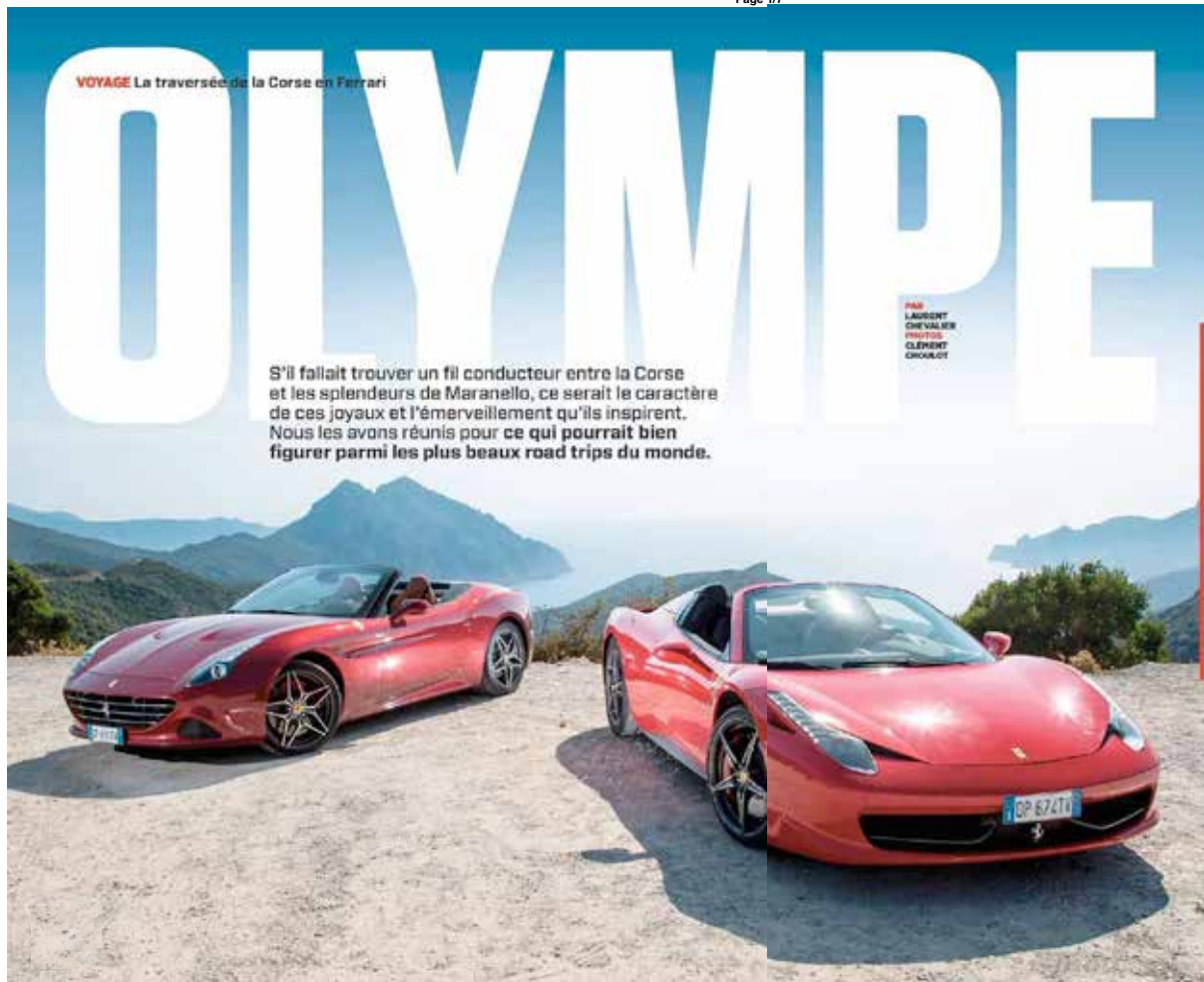
OCT 14
Mensuel
OJD : 50188

Surface approx. (cm²) : 4142
N° de page : 68-75

Page 7/7



FERRARI
1521741400508/GCP/OTO/2



VOYAGE La traversée de la Corse en Ferrari

OLYMPIE

PAR
LAURENT
CHEVALIER
PIERRE-
CLEMENT
CROCHET

S'il fallait trouver un fil conducteur entre la Corse et les splendeurs de Maranello, ce serait le caractère de ces bijoux et l'émerveillement qu'ils inspirent. Nous les avons réunis pour ce qui pourrait bien figurer parmi les plus beaux road trips du monde.



FERRARI
1521741400508/GCP/OTO/2

Nov. 2014

et vous. FIGARO

14 BOULEVARD HAUSSMANN
75438 PARIS CEDEX 09 - 01 57 08 50 00



01 OCT 14
Quotidien Paris
OJD : 317225
Surface approx. (cm²) : 901
N° de page : 27,34

Page 1/3



La Corse en cinq étapes

ITINÉRAIRE L'automne magnifique l'île de Beauté. Températures douces, routes paisibles et villages rendus à leur sérénité. En route, de Figari à Calvi.

FERRARI
5747151400505GPP/OTO1

Tous droits réservés à l'éditeur

et vous. FIGARO

14 BOULEVARD HAUSSMANN
75438 PARIS CEDEX 09 - 01 57 08 50 00

01 OCT 14
Quotidien Paris
OJD : 317225

Surface approx. (cm²) : 901
N° de page : 27,34

Page 2/3

LÉAN-PIERRE CHANAL
lchanal@lefigaro.fr
@LEFIGAROCORSE

« Corsica et l'automobile, un mariage de passion. Une envie de liberté et de vitesse qui conjugue cadre naturel tapissé de maquis, anses découpées au fil de la Méditerranée avec plaisir de la conduite. Pas un sentier historique sans sa valise de virages. Démonstration en cinq étapes, avec la complicité de Ferrari »

1 Figari-Porto-Vecchio (50 km)
De l'aéroport de Figari, la route descend vers Bonifacio. Elle suit d'un regard la géographie corse : montagne d'un côté, succession de criques ouïsses de sable blanc de l'autre. Sur le littoral bleu, des voiliers dansent. Tapies sur les à-plats, des

bergeries cachées par les oliviers. Prière de ne pas déranger. Bonifacio fait le spectacle. Une longue caténaire (1,5 km) lui dessine son aplomb, justifie ses remparts et ses poisons. Promenade le long de ces mouillages pour vaches de milliardaires, avant de grincer au sommet des falaises jusqu'au climatier marin pour se rejouir de la vue panoramique. En fin de journée, lorsque le soleil balaya la Méditerranée de ses ongles, c'est sublime.

Enfin, rejoindre Porto-Vecchio. Un port antique grâce à son chapel de baux et de restaurants qui donnent sur le port de plaisance et un village concentré sur les terrasses de la place de l'église. L'égout à compte sur Casaleldu Mar, un palais. Bleds dans l'eau et niché dans un parc de 2 hectares plantés d'ifs et de pins parvovos, cet hôtel moderne de 34 chambres offre toutes les réjouissances : spa, restaurant

gastonomique (talent du chef et tarifs à hauteur du cadre), terrasse de chaque chambre. 500 € la nuit.
Tel. : 01 95 72 71 31 et www.casaleldumar.fr

2 Porto-Vecchio-Corte (50 km)
Autisme nature au lac de Casaleldu Mar par la route au vent et quelques virages. Chaque année, s'y court une « Spéciale » du Tour de Corse, c'est dire. Axons ligne droite. Avant le lac, un sentier coudé à la cascade du Sopin, une chute de 60 mètres de hauteur. Spectacle garanti. Autour du lac, pins sombres et bois de graminées, un cadre idéal pour le pique-nique.

Dans l'après-midi, passer Tronca, puis, via la D268, rejoindre Levie, perché à 600 m d'altitude. C'est ici qu'à l'égouta naissent ses perles. Une auberge en plaine nature, vieilles pierres et bois patine, plaisir d'une table locavore. Et même une piscine intérieure du meilleur effet. À partir de 185 € la demi-pension.
Tel. : 04 95 78 41 90
et www.egouta.com

3 Levie-Corte (130 km)
Cap plein est pour passer le sud de l'île (130 km), seigneur de l'Alta Rocca. Cadres et pins serrent d'écrin aux farnaises algues, ici un sable, sur bien des plages, il n'y a que chemins, habillés selon l'humeur et les lumières du jour. Admirez depuis le balcon.

La D268 tourbillonne ensuite jusqu'à la Méditerranée. On est ici en Corse minérale, rouge, noir, blanc, rose. Les randonneurs adorent. Passer Solenzara puis la N198 jusqu'à Aléria et direction Corte (N300). Virages et grand spectacle des gorges de la Tavignone. La route glisse en surplomb de pentes vertigineuses. Les bergeries semées au gré des aplombs racontent le mystère de ces zones ouïsses.

Enfin, voki Corte, le centre de l'île, sa ville universitaire, son repère. Elle a été bâtie en 1419 et Pascal Paoli y établit son gouvernement au XVIII^e siècle. Sur le plan vertical la capitale. Fin bas le cours. Paoli fait battre le cœur corse. Tendre l'oreille pour constater qu'ici le français ne semble pas toujours être la langue du pays. Hôte au musée d'anthropologie, un homme à l'identité corse. On pense à

la maison Grimaldi, sur le cours Paoli (n°15), depuis 1933 temple du chocolat et des gourmandises insulaires.
www.grimaldi-corse.com
Le soir, halte chez Dominique Colonna. Le gardien du bar du grand balcon, celui des années. Kaps-Fountain-Fantoni, est né à Corte. Il y possède cette auberge chic, un surplomb d'une petite rivière aux eaux claires, 29 chambres et suites (à partir de 120 €), une décoration moderne surfant sur les matériaux traditionnels, un restaurant élégant, une piscine. Tel. : 04 95 45 26 65
et www.dominique-colonna.com

4 Corte-Monticello (75 km)
De Corte, direction Ponte-Leccia par la N193. Visite du domaine Vico, au pied des aiguilles de Popoloca. Sur 82 ha, ce vignoble centenaire privilégie les cépages locaux, niellucciu (trangel), vermentinu (bianco) et sciacarellu (rosé). Visite savante et réjouissante dégustation.
Tel. : 04 95 47 32 04
et www.domainevico.com

À Ponte Leccia, filer sur la N197 vers Belgodère. La route glisse entre les oliviers et gagnes le village de carte postale blotti autour de sa vieille église (XVII^e siècle). Utrillo y vécut, scélérat par la puissance scénariste d'un cadre sur lequel le temps s'est arrêté. Grimper jusqu'à Bioniccio, un bourg de Balagne resté dans son jus, pour passer le nuit à l'A. Platardella. Une cascade de 13 chambres (4 toilettes) et vue grandiose sur la vallée du Regima, le lac et les montagnes. À partir de 170 €. Tel. : 04 95 600 700
et www.hotel-corse-iglatardella.com

5 Monticello-Calvi (30 km)
La N197 file le long de la Méditerranée. Passe sur une terrasse de Pile Rousse, avant de rejoindre Calvi, son immense plage et sa cathédrale. Elle boit la cathédrale Saint-Jean-Baptiste, une pierre des XIII^e et XV^e siècles. Après avoir déjeuné à La Table di A. Longhi (frère Clémentoni), une maison fameuse pour ses poissons (compter 30 €, tel. : 04 95 65 00 50), filer vers l'aéroport Saint-Catherine. Le vol de celle en fin d'après-midi. ■

et vous. FIGARO

14 BOULEVARD HAUSSMANN
75438 PARIS CEDEX 09 - 01 57 08 50 00

01 OCT 14
Quotidien Paris
OJD : 317225
Surface approx. (cm²) : 901
N° de page : 27,34

Page 3/3



FERRARI
5747151400505GPP/OTO1

Tous droits réservés à l'éditeur