

CORSICA CLASSIC 12^{ème} Edition

Du mercredi 25 août au mercredi 1 septembre 2021



Bonifacio – Saint Cyprien – Taverna -
Macinaggio - Saint-Florent

Sommaire :

Présentation de la Corsica Classic 2021: p.03 - 04

Programme : p.05 - 07

Bonifacio : p.09

Saint-Cyprien : p.10

Taverna : p.11

Macinaggio : p.12

Saint-Florent : p.13

Revue de presse : p.14 - 16

Statistiques Digitales : p.17

Partenaires : p.18



Texte et création graphique : Katia kulawick - Assante / Thibaud Assante

Photos : Couverture affiche Seb Lyky design / Thomas Pesquet/ Emmanuel Kirch by drone pilot Nicolas Di Stefano / Jean-Paul Pyrée « Cinemaerien »/ Gerard Zivy / Thibaud Assante.

LA CORSICA CLASSIC 2021

La Corsica Classic 2021 sera le douzième Grand Cru de cette course côtière en étapes, organisée par l'association Corsica Classic Yachting, sous le patronage du Yacht Club de France. En une décennie, elle est devenue un événement sportif et lifestyle incontournable en Méditerranée.



Bonifacio Golfe de Sant'Amanza CC 2017 photo Emmanuel Kirch by drone pilot Nicolas di Stefano

Les participants de la Corsica Classic prendront le départ de Bonifacio, où la flotte sera accueillie pour les inscriptions le mercredi 25 août, pour finir à Saint-Florent le mardi 31 août, après 5 escales et 170 milles nautiques.



Bonifacio ligne de départ CC 2019 photo Thibaud Assante

La Corsica Classic est ouverte à tous les yachts de tradition jaugés CIM 2021, les "Esprits de tradition" et modernes jaugés IRC 2021. Affiliée à la Fédération française de voile (FFV), la course s'inscrit dans le circuit officiel organisé par le Comité International de Méditerranée (CIM) et l'Association Française des Yachts de Tradition (AFYT).



Port de Bonifacio photo CC 2018 JP Pyrée

La Corse est reconnue pour sa nature exceptionnelle. Elle s'affirme comme une destination privilégiée pour de nombreux amoureux d'escapades marines grâce à ses 1 000 km de côtes au cœur de la Méditerranée. Ici, l'élégance et l'esthétisme sont à l'honneur, dans le plus grand respect des traditions du yachting classique. La Corsica Classic met à l'honneur la convivialité, avec des soirées, cocktails ou performances organisées à chaque escale, des moments de détente privilégiés pour les yachtmen.



Plage d'Erbaju Domaine de Murtoli CC 2017 photo Emmanuel Krich DR

L'ouverture vers le grand public est un axe de développement, avec la possibilité de participer aux courses et d'affrètements de yachts en invités. La Corsica Classic incarne à travers cet événement unique, des valeurs positives qui sont au cœur des enjeux de nos partenaires, entre performances individuelles et cohésion d'équipe, entre tradition et anticipation, entre maîtrise technologique et respect de l'environnement.



Bonifacio SY Skylark golfe de Sant' Amanza Hotel U Capu Biancu CC 2020 photo JP Pyrée DR

Programme 2021:

Mercredi 25.08 :

Accueil de la flotte, port de Bonifacio

9h-17h : inscriptions au port de Bonifacio

19h-21h : cocktail de bienvenue, maison des pêcheurs

Jeudi 26.08 :

10h : briefing sur le quai d'honneur port de Bonifacio

11h : départ du port

12h : départ régates Trophée de la Ville Antoine Zuria/ Bonifacio / Bonifacio

19h : cocktail Bastion de l'Etendard remise du prix trophée de la ville de Bonifacio

20h – 23h : diner du Trophée de la Ville de Bonifacio Antoine Zuria confectionné par nos chefs en partenariat avec Domaine de Zuria et Gloria Maris Groupe.

Vendredi 27.08 :

10h : briefing sur le quai d'honneur, Bonifacio

11h : départ du port

12h : départ régata Bonifacio/ Saint-Cyprien zone de mouillage

19h : zone de mouillage baie de Saint-Cyprien service à bord du cocktail



Porto-Vecchio - Sari-Solenzara SY Vistona CC 2020 photo Arnaud Guilbert DR

Samedi 28.08 :

10h : briefing VHF Saint-Cyprien

11h : départ du mouillage

12h : départ Saint-Cyprien / Taverna

19h : cocktail de bienvenue Costa Verde x Taverna assis



Saint-Cyprien CC 2016 photo Thibaud Assante DR

Dimanche 29.08 :

10h : briefing sur le quai Taverna
11h : départ du port
12h : départ Taverna - Macinaggio
19h : cocktail de bienvenue Macinaggio à bord



Taverna SY Eileen vs SY Quatre Quarts III Vs Hounbonne IV CC 2019 Photo Françoise TafaniDR

Lundi 30.08 :

10h : briefing sur le quai de Macinaggio
11h : départ du port
12h : départ Macinaggio – Saint-Florent
19h : cocktail de bienvenue de Saint-Florent à bord



Macinaggio SY Skylark CC 2018 photo Jp Pyrée



Macinaggio ligne de départ CC 2019 photo Jp Pyrée

Mardi 31.08 :

10h : briefing sur le quai de Saint-Florent

11h : départ du port

12h : départ Saint-Florent – Saint-Florent

19h -20h : remise des prix final Saint-Florent à la citadelle, assis.

20h – 23h : diner des Chefs du Yachting au pied de la Citadelle de Saint- Florent confectionné par nos chefs, en partenariat avec Damien Muller maître pêcheur et l'Auberge du pêcheur, Clos Signadore et Gloria Maris Group.

Mercredi 1.08 :

Journée de réserve



Saint-Florent, ligne de départ CC 2019 photo Jp Pyrée

Bonifacio

Mondialement connue pour ses falaises de craie au sommet desquelles se niche sa ville haute, Bonifacio domine un fjord impressionnant et un port naturel accueillant entièrement réhabilité.



Bonifacio 2016 : SY Halloween, SY Serenade, SY Olympian photo Philippe Pierangeli DR

Bonifacio est la citadelle de l'extrême sud de la Corse, régissant sur un domaine maritime englobant les îles Lavezzi et Cerbicales et veillant sur ses fameuses « Bouches » qu'empruntèrent les Pisans, les Génois, les Aragonais, les turcs... tous ceux qui marquèrent son histoire toujours présente par ses monuments, trésors d'art et d'architecture, protégés par ses fortifications :



Bonifacio Golfe de Sant'Amanza CC 2020 SY Typhaine II photo Christian Ortoli DR

Saint-Cyprien

Est l'une des plus belles plages du sud de la Corse. Elle s'étire le long de la mer Tyrrhénienne sur trois kilomètres.

Au nord de la plage, vers les eaux des étangs d'Arasu, sur les hauteurs, une tour génoise rappelle que sa voisine, Porto-Vecchio, est née au XVIe, lorsque la République de Gênes décida d'installer dans le golfe une nouvelle place forte.



Saint-Cyprien Corsica Classic 2018 SY Vistona photo JP Pyrée DR

Comme toutes les tours construites par la République de Gênes, celle-ci défendait l'île des invasions "barbaresques". Zone de mouillage incontournable à l'eau cristalline, Saint-Cyprien a abrité de nombreux navires, en témoigne les vestiges (amphores, canons, etc.) sous-marins retrouvés dans les environs...



Saint-Cyprien Corsica Classic 2018 SY Vistona photo JP Pyrée DR

Taverna



Port de Taverna costa verde photo DR

Situé sur la partie orientale de l'île, à Santa Maria Poghju, le port de Taverna est une escale idéale, abrité des vents d'ouest. Il est le seul entre Bastia et Solenzara, dispose d'une capacité de 450 places et il est équipé d'une drague pouvant accueillir des bateaux d'une longueur maximum de 25 mètres, de plus il propose 45 anneaux pour les bateaux de passage.

Le port de Taverna n'est à seulement que quelques kilomètres de la station balnéaire de Moriani-Plage, et il sera facile de s'y rendre par la voie douce "SPASSIVERDE" à pied ou à vélos.

Cette régates qui fera escale dans notre région proposera aux participants de la course et à leurs familles toutes les commodités que peut offrir la Costa Verde. De nombreuses animations sont à découvrir lors de cette étape pour le plaisir de tous.



Port de Taverna costa verde photo DR

Macinaggio

Déjà connue des Grecs, des Romains, des Sarrasins et des Génois, la baie de Macinaggio, était naturellement destinée à être un port. Macinaggio est la façade maritime de la commune de Rogliano.



Macinaggio SY Hygie, SY Windjammer CC 2019 photo Thibaud Assante

Ce village, accroché à flanc de montagne, affiche encore son faste de capitale historique du Cap Corse et résume l'histoire si caractéristique de ce territoire, cette terre ouverte sur la mer. Son église paroissiale, la seule, en Corse, à posséder une chapelle entièrement dédiée aux marins, regorge d'ex-voto. Napoléon Bonaparte, Pascal Paoli et l'Impératrice Eugénie comptent parmi ses hôtes illustres.



Macinaggio SY Hygie, SY Windjammer CC 2019 photo Jp Pyrée

La proximité des côtes françaises et italiennes a favorisé les échanges, l'ouverture d'esprit et le sens de l'hospitalité, propre aux caps corsins. Ce pays de marins, fiers de leur identité, de leur culture, de la beauté de leur territoire, attachés à leur village de montagne, offre un itinéraire exceptionnel entre mer et terre. Alors, comme Hervé Bazin, l'on dira de port en port, de quai en quai : « *Si jamais vous allez en Corse, si vous projetez d'y passer une saison, retenez le nom de Rogliano* ». Et son port, Macinaggio.

Saint-Florent

San Fiorenzu, ancienne cité génoise nichée au fond du golfe, a été fondée vers 1440, au pied de la citadelle construite pour se protéger des aragonais, des français et des Ottomans.



Saint-Florent CC 2019 photo Jp Pyrée

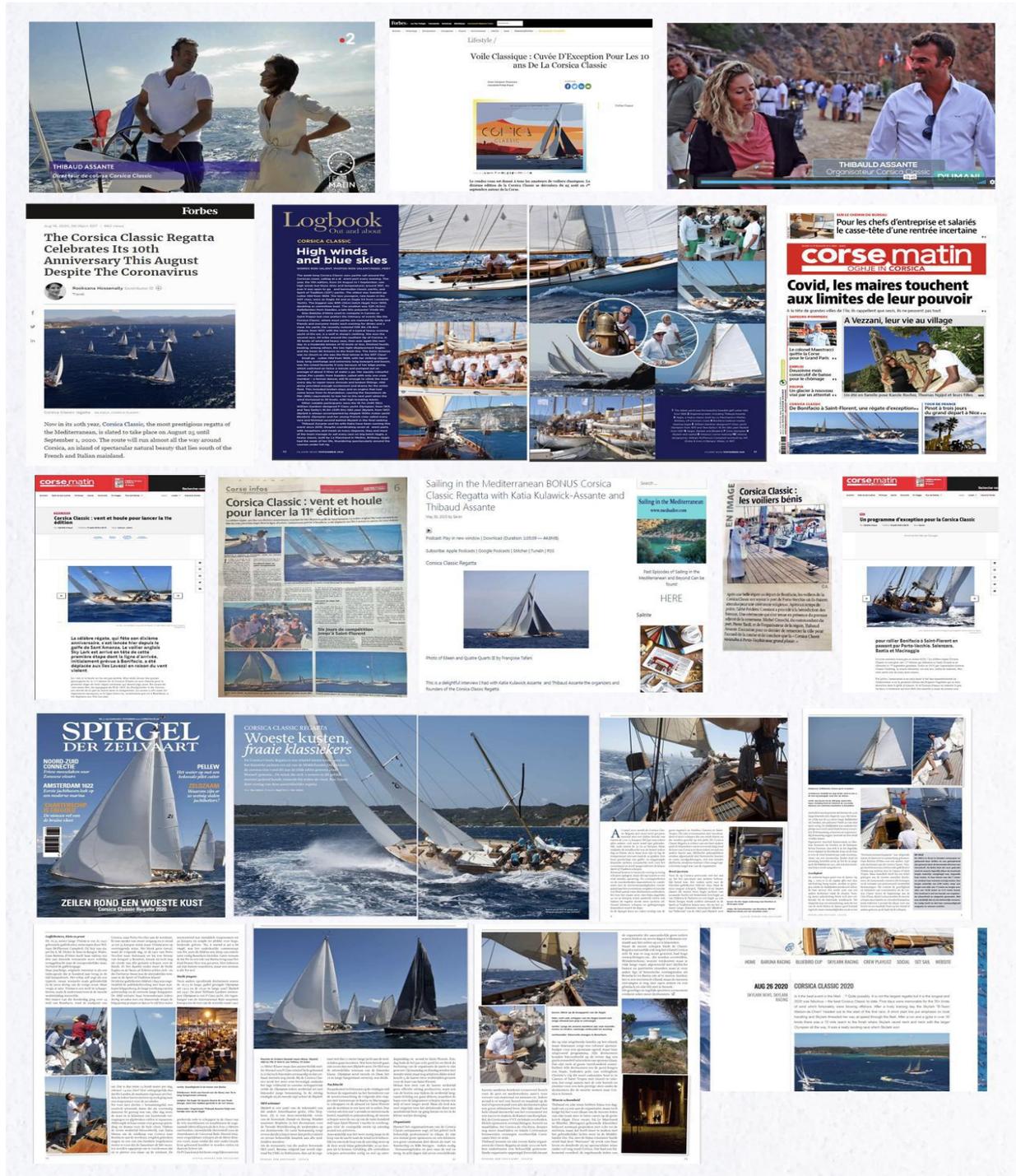
Autrefois ville romaine, entourée de salines au Moyen-Âge, elle est aujourd'hui un charmant port de plaisance et de pêche à l'entrée des Agriates, à proximité des domaines de Patrimoine.



Saint-Florent ligne de départ CC 2020 photo Arnaud Guilbert

Son surnom Son surnom ? Le « petit Saint-Tropez »...

Revue de presse :



Revue de presse Corsica Classic 2020

Les medias qui ont couvert la Corsica Classic :

Io Donna (Italie), Harper's Bazaar Romania, Elle Man Romania, Vanityfair.fr, How To Spend It- Financial Times, GQ Spain, TF1 (JT de 13H), France 2 (Télématin), France 3 Via Stella (Corse), France 5 (Echappées Belles), M6 (Sport 6 et JT 19H45), Les Echos-Série Limitée, Air France Magazine, L'Officiel Yachting, Hôtel & Lodge, Rose Magazine, Mariefrance.fr, Challenges.fr, Upstyletravel.com, Woodenboat.com, Classicdriver.com, Corse Matin, D8 (Direct Auto), RTBF (Belgique), TV Paese (Corse), Le Point, L'Humanité Dimanche, Yachting Classique, Luxworldwide.com, Mytraveldreams.org, Ajaccio Magazine, Luxury Estate, Le Petit Bastiais, Dedicate Magazine, Men's Up.fr, sportsmarketing.fr, the luxe world.com, Le Figaro (Et Vous), Le Figaro Nautisme, Wad Mag, Bateau Vintage, Yachting Classique, Sailcouture.com, Auto Plus Mag, Sports Auto, Voile Magazine, Chasse-Marée, Tarpon Magazine (Russie), France Bleu RC FM, Aria Magazine (Air Corsica), Air France Madame, Paris sur La Corse, L'Exception, The Australian, lepoint.fr, Luxe Magazine, Live Style infotravel.fr, Lui Magazine, France Today.
https://www.corsica-classic.com/Revue-de-presse_r14.html



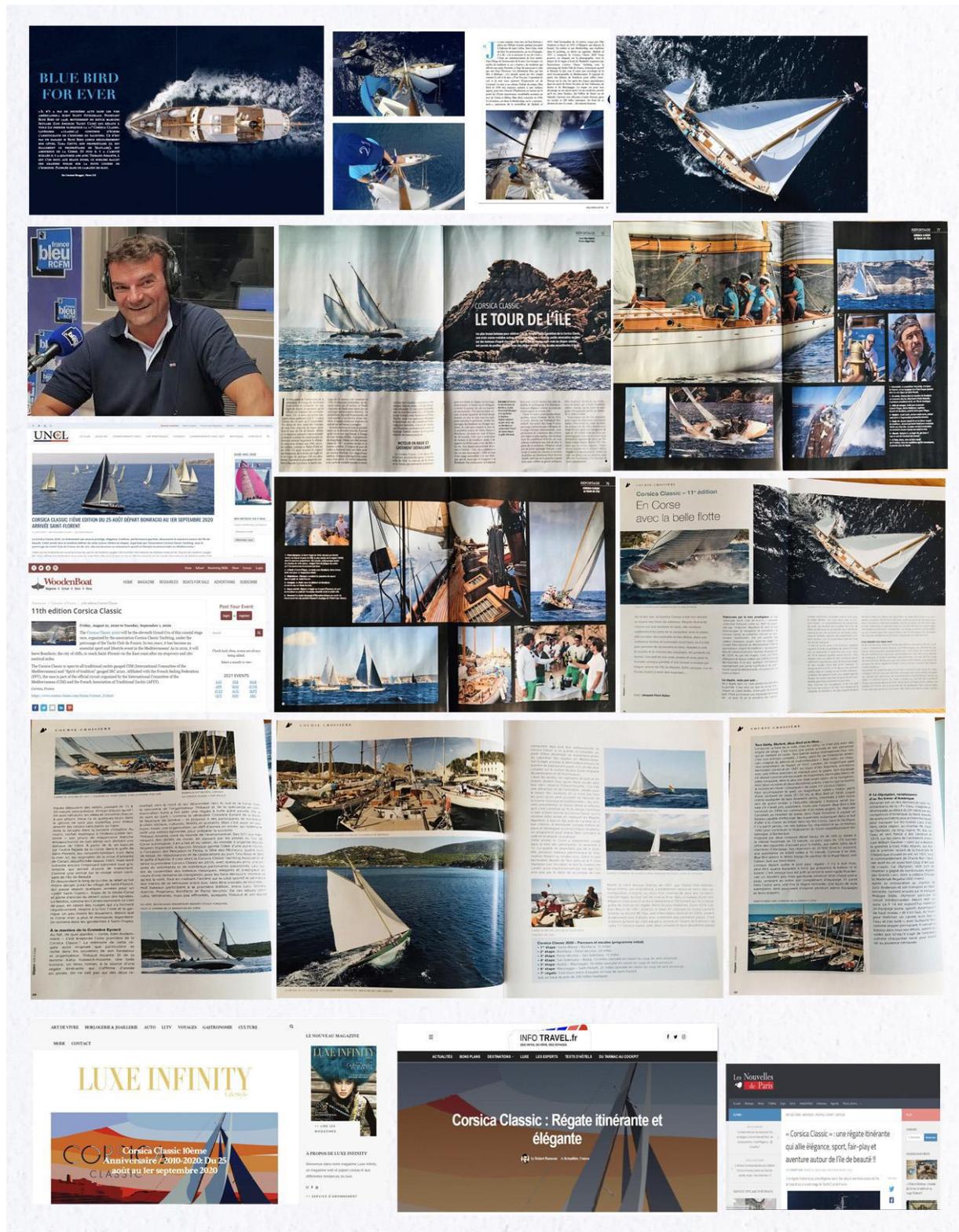
Bonifacio plage de Balistra CC 2016 photo Emmanuel Kirch DR

Digital :

Facebook 8050 Abonnés : Corsica Classic

Instagram 1605 Abonnés : corsicaclassic

Twitter 1095 Abonnés : @CorsicaClassic



Revue de presse Corsica Classic 2020



Partenaires :

Partenaires institutionnels : Collectivité de Corse / Chambre de Commerce et d'Industrie de la Corse / Agence du Tourisme de la Corse / Ville de : Bonifacio / Taverna / Costa Verde / Macinaggio / Saint- Florent.

Partenaires médias : Corse-Matin / RCFM France bleu Corse / France 3 Corse Via Stella.



Port de Saint-Florent Corsica Classic 2019 photo Juliette Olmeta

Partenaires privés : Interhome /Façonnable/ Quay / Air Corsica / Gloria Maris Groupe / Brasserie Pietra / Cap Corse Mattei / Clos Signadore / Domaine de Granajolo / Domaine Zuria / Les Terrasses d'Aragon / l'Auberge du Pêcheur / Damien Muller / Old Pulteney / Hotel Santa Teresa ****/ Hotel Capu Biancu ****/ Hotel La Roya**** / Chris Nautisme / Saint- Florent Marine / Casa Nera.

Partenaires associatifs : Yacht Club de France /Association Française de Yachts de Tradition / Fédération Française de Voile/ Union Nationale pour la Course au Large/ Ligue Corse de Voile / Water Family / World Environment Prize/Corsica Blue Project/ Oceano Plastic/ Seaplastic / Société Nationale de Sauvetage en Mer / Les Régates Roses.



Bonifacio SY Eileen Corsica Classic 2019 photo Françoise Tafani DR

Association Corsica Classic Yachting :

10, rue Prosper Mérimée, 20 000 Ajaccio

Président : Thibaud Assante +33 6 84 95 57 84

contact@corsica-classic.com

Directrice de la communication : Katia Kulawick-Assante +33 6 25 89 39 22

katiakulawickassante@gmail.com



Port de Saint-Florent Corsica Classic 2019 photo Gerard Zivy DR